



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Turvallisen ja kestävä liikumisen suunnittelua kuntarajat ylittävänä yhteistyönä

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat Suomessa –työpaja

Sonja Heikkinen

8.10.2014



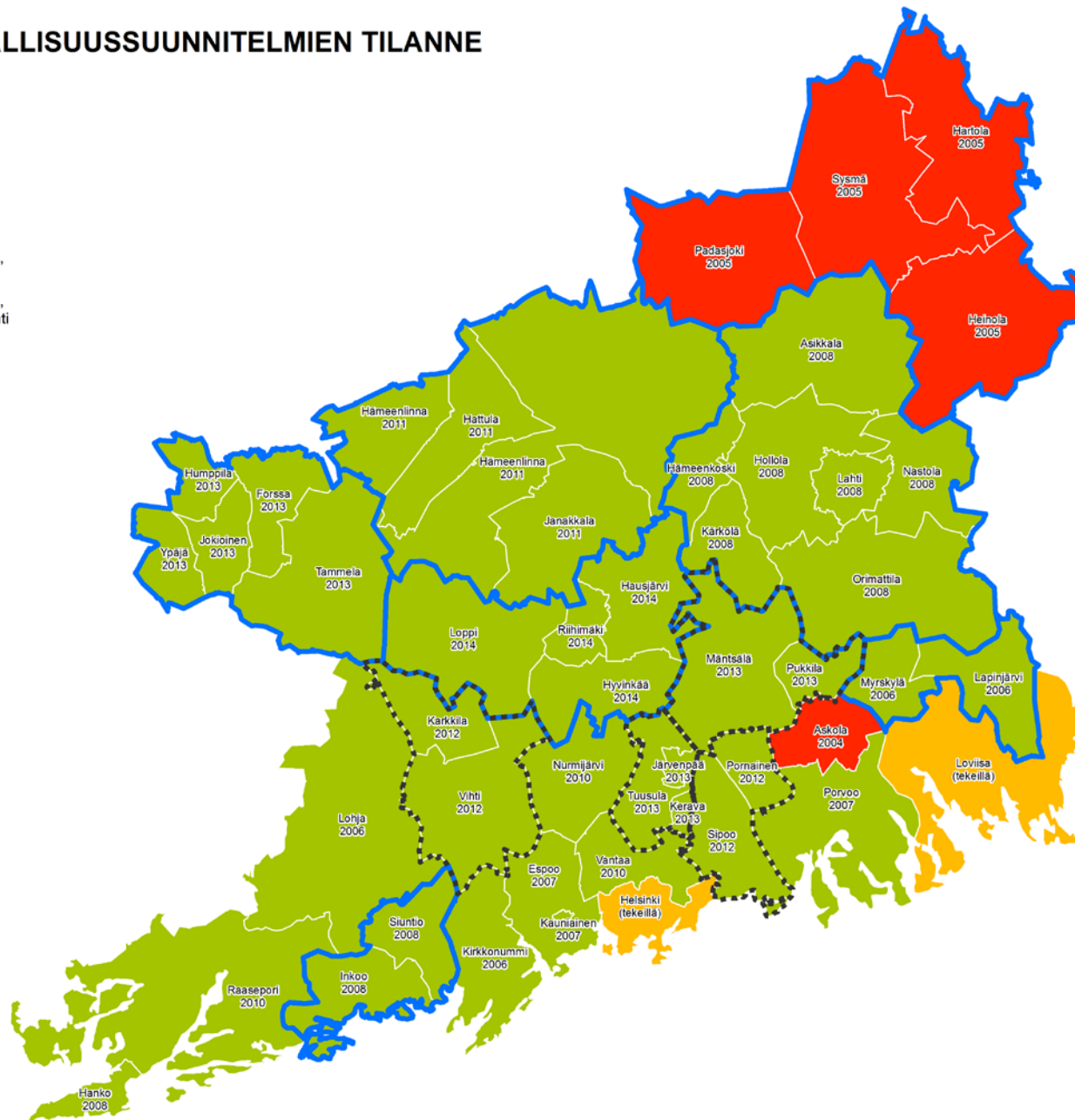
Valtakunnallisia liikennepoliittisia tavoitteita

- 80 % vähemmän kasvihuonepäästöjä vuoteen 2050 mennessä (2010 tasosta) Päästöistä 20 % aiheutuu liikenteestä > **kuntien ympäristön tila -raporteissa tietoa**
- 20 % enemmän kävelyä ja pyöräilyä vuoteen 2020 mennessä (2005 tasosta) > **kävelyn ja pyöräilyn määrästä vaihtelevasti tietoa kunnittain**
- Liikennekuolemien määrä puolitetaan ja loukkaantumisten määrää vähennetään neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä (2010 tasosta) > **tilastoinnista vastaa Tilastokeskus**

LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMIEN TILANNE LOKAKUU 2014

- Ajan tasalla
- Tekeillä 2014
- Vanhentunut

- Seudullinen suunnitelma, seudullinen raportointi
- Seudullinen suunnitelma, kuntakohtainen raportointi





Liikenneturvallisuuksuunnitelmat

ELY-keskus	kunta kpl	litusuun	ajan tasalla
Uusimaa	48	42	88 %
Varsinais-Suomi	49	48	98 %
Pirkanmaa	22	21	95 %
Kaakkois-Suomi	16	13	81 %
Lappi	21	9	43 %
Pohjois-Savo	50	50	100 %
Pohjois-Pohjanmaa	38	35	92 %
Etelä-Pohjanmaa	40	32	80 %
Keski-Suomi	23	11	48 %
yhteensä	307	261	85 %



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

RAPORTTEJA 88 | 2013

Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2013

Viisaita valintoja liikkumiseen!

JUHA HELTIMO | MIKKO LAUTALA



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

RAPORTTEJA 89 | 2013

Järvenpään liikenneturvallisuuksuunnitelma 2013

Viisaita valintoja liikkumiseen!

JUHA HELTIMO | MIKKO LAUTALA





- Perusasiat kuntoon
- Lisää matkoja kestävästi
- Matkoja turvallisesti

Turvallisen ja kestävän liikkumisen suunnitelmat

- Monipuolisen keinovalikoiman avulla tavoitteena:
 - Toimiva ja turvallinen yhdyskuntarakenne
 - Liikenneturvallisuuden parantaminen
 - Kävellessä, pyörällä ja joukkoliikenteellä tehtävien matkojen lisääminen
 - Järkevä ja turvallinen auton käyttö, taloudellinen ajotapa
 - > kaikki ikäryhmät huomioidaan

Sisältää mm.:

Nykyisen toimintaympäristön kuvausta

Liikenneturvallisuustyön kasvatus- valistus- ja tiedotustyön suunnitelma

Liikkumisen ohjauksen toimintaohjelma

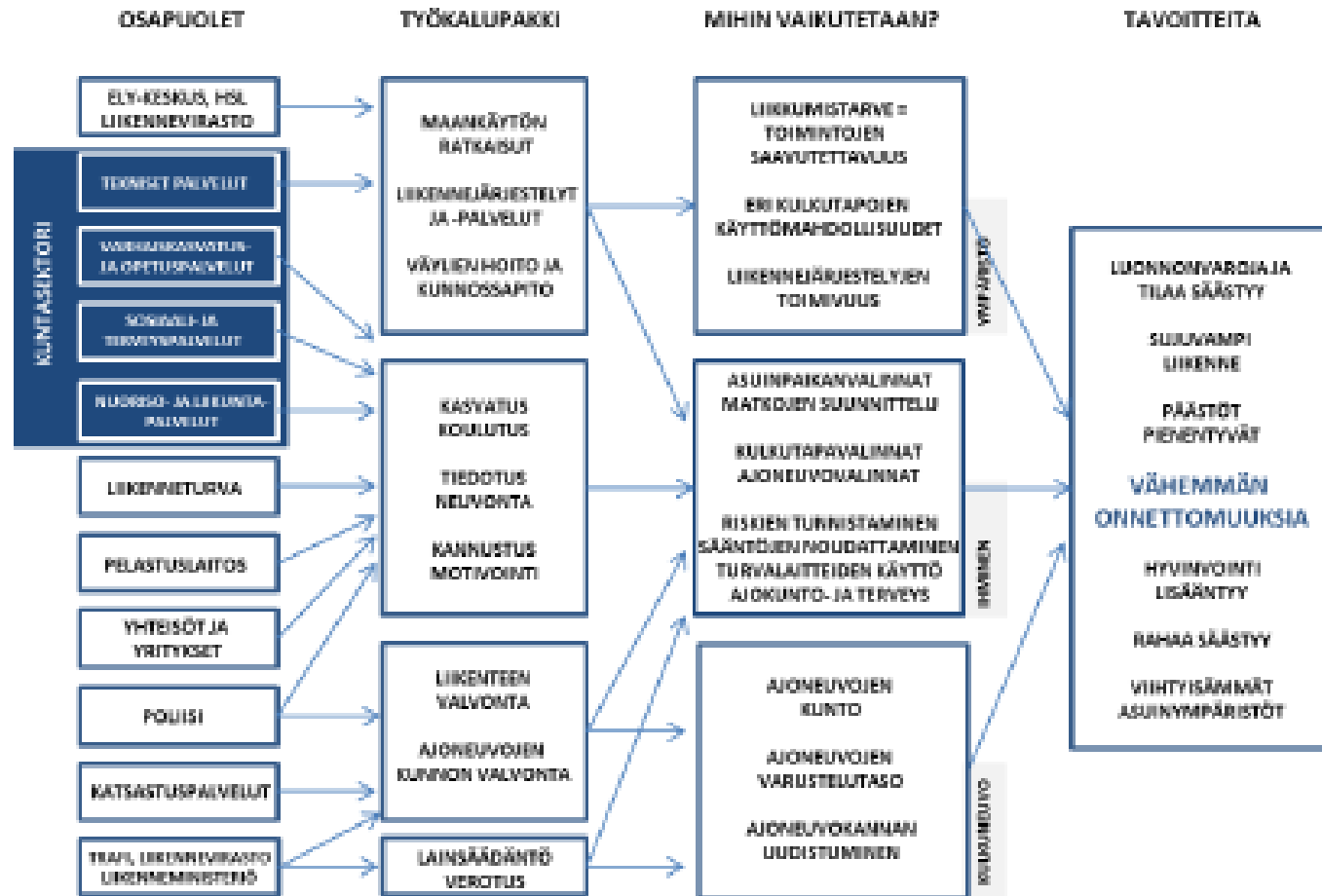
Liikenneympäristön ongelmakohtille pienet parannusehdotukset

Ideoita
vuosiksi
eteenpäin!



Suunnitelman teossa mukana olevat tahot ja tavoitteet

(Lähde: Keravan liikenneturvallisuussuunnitelma)



Kuva 2. Liikenneturvallisuustyön osapuolet ja sisällö.



Sisällöstä:

Tavoitteena:

- Ymmärrys, että kyseessä on poikkihallinnollinen tehtävä
- Ilman poliittista tukea ja resursseja ei onnistu
- Työtä seurattava
- Koordinointi vastuut selvillä

> osa liikennejärjestelmätyötä

Työhön sisältyy, esim.:

- Selvitys liikkumisesta ja liikenneturvallisuustilanteesta
- Kävelyn ja pyöräilyn verkot
- Nopeusrajoitukset
- Kyselyjä esim. asukkaat, poliitikot, yritykset
- Haastatteluja
- Työpajoja
- Seminaareja, esim. poliitikoille



Esimerkkinä: Lasten ja nuorten liikkuminen: elinikäinen liikennekasvatus

- Vanhempien antama opastus ja oma esimerkki
- Opettajien täydennyskoulutus liikenneturvallisuusasioissa
- Esikouluikäisillä ja ekaluokkalaisilla koulumatkan harjoittelu
- Kulutapavalintojen pohtiminen
- Liikennekasvatus osana opetussuunnitelmaa
- Turvallisen kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, esim. kävelevät ja pyöräilevät koulubussit
- Koulun liikenneturvallisuussuunnitelma tai liikkumissuunnitelma



Jokainen tie
on koulutie.

Noudata nopeusrajoitusta.



Pyöräilevät ja kävelevät koulubussit
Cyklande och vandrande skolbussar

www.poljin.fi/koulubussit





Liikenneympäristön rauhoittaminen, pienet liikenneturvallisuustoimenpiteet

- Fyysiset hidasteet
 - Korotetut suojatiet, töyssyt
 - Kavennukset, sivusiirtymät, pitkien suorien välttäminen
 - Keskisaarekkeet
- Kiertoliittymät
- Nopeusrajoitukset
- Liikennemerkkit
- Siirrettävät nopeusnäytöt





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA



Mitä liikenneturvallisuuden parantaminen maksaa?

■ Esimerkkejä eri turvallisuustoimien hinnoista:

- Nopeusrajoituksen laskeminen: 300 €
- Korotettu suojatie: 12 000 – 15 000 €
- Suojatiesaarekkeet: 20 000 – 50 000 €
- Kiertoliittymä: 300 000 – 500 000 €
- Pyörätie: 200 000 – 400 000 € /km
- Alikulku: 300 000 € – 400 000 €
- Nopeuden automaattivalvonta:
valvontapiste 15 000 €, kamera n. 30 000 €
- Nopeusnäyttötaulu: 5 000 – 10 000 €
- Ikäkuljettajien infoiltpäivä: 2 htpv + 500 €
- Mopotapahtuma: 5 htpv + 700 €
- Heijastinliivit päiväkotiin: 50 lasta, 400 €
- Turvallisen ja taloudellisen ajotavan
koulutus vuosittain kunnan henkilöstölle:
20 hlöä: 20 htpv + 3 000 €
- Osallistuminen seudullisen
liikenneturvallisuustyön koordinaattorin
palkkaamiseen: 5 000 € /v.

Hyvällä maankäytön suunnittelulla ja toimintojen sijoittelulla voidaan välttyä liikenneympäristön kalliilta parantamistarpeilta myöhemmin.



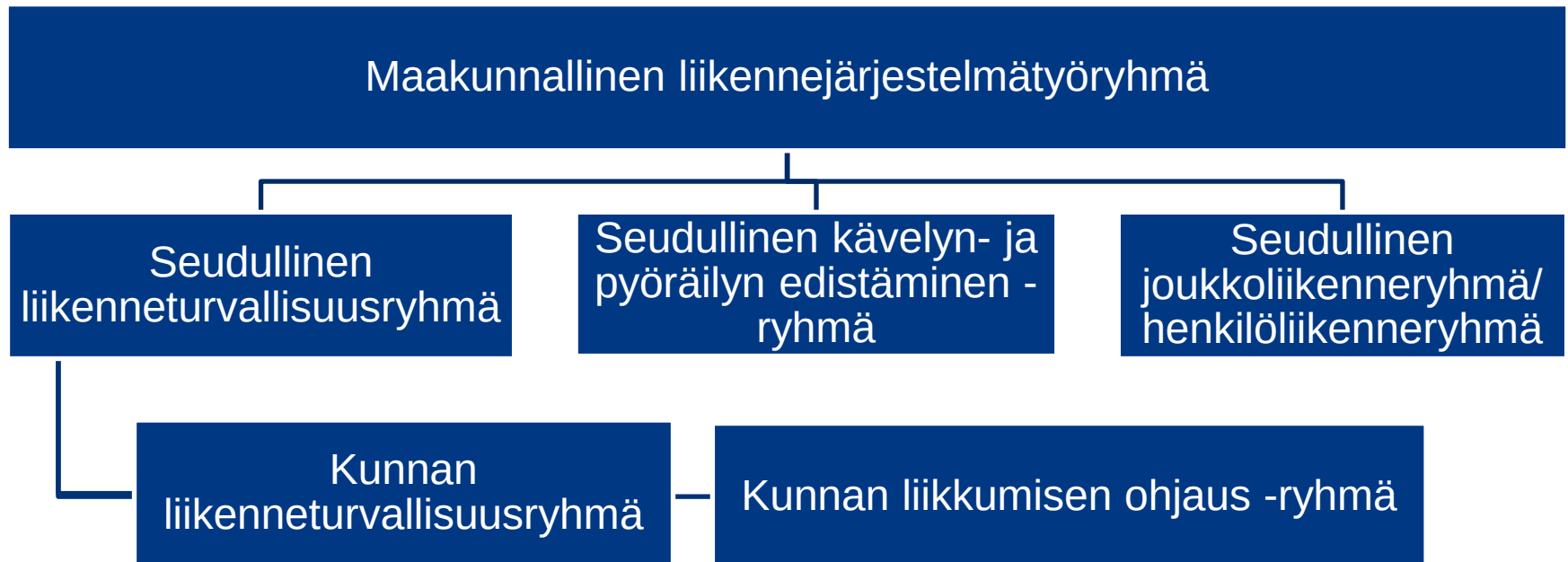
Esimerkki aikataulusta

Aikataulu

Työvaiheet	2013					2014							
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
1. PROJEKTIN HALLINTA, LAADUNVARMISTUS													
2. NYKYTILAN ANALYYSIT JA KESKEISET ONGELMAT													
3. TAVOITTEIDEN ASETTAMINEN													
4.1. LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN													
4.2. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN													
5. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI													
6. SEURANTA													
7. RAPORTOINTI													
VUOROVAIKUTUS													
Ohjausryhmän kokoukset													
Aloitusseminaari (alueen yhteinen)													
Hallintokuntien tilaisuudet (alueen yhteisesti 3 erillistä tilaisuutta)													
Liikenneturvallisuusryhmien kokoukset (kuntakohtaiset, 4 erillistä tilaisuutta)													
Maastokäynnit													
Kyselyt ja haastattelut													
Tiedotteet													



Esimerkki maakuntatasolla liikenneryhmistä





Lopuksi:

- Liikennevirasto käynnistänyt liikenneturvallisuussuunnitelmien kehittämistyön syksyllä 2014 ja konsulttina Strafica
- Kehitettävä valtakunnallisesti yhteneväiset mittarit
- Nykyisin ELY-keskukset raportoivat suunnitelmien ajantasaisuudesta ja työn aktiivisuudesta Liikennevirastolle osana poikkihallinnollista liikenneturvallisuustavoitetta 2 kertaa vuodessa

TÄRKEINTÄ ON YHTEISTYÖ!