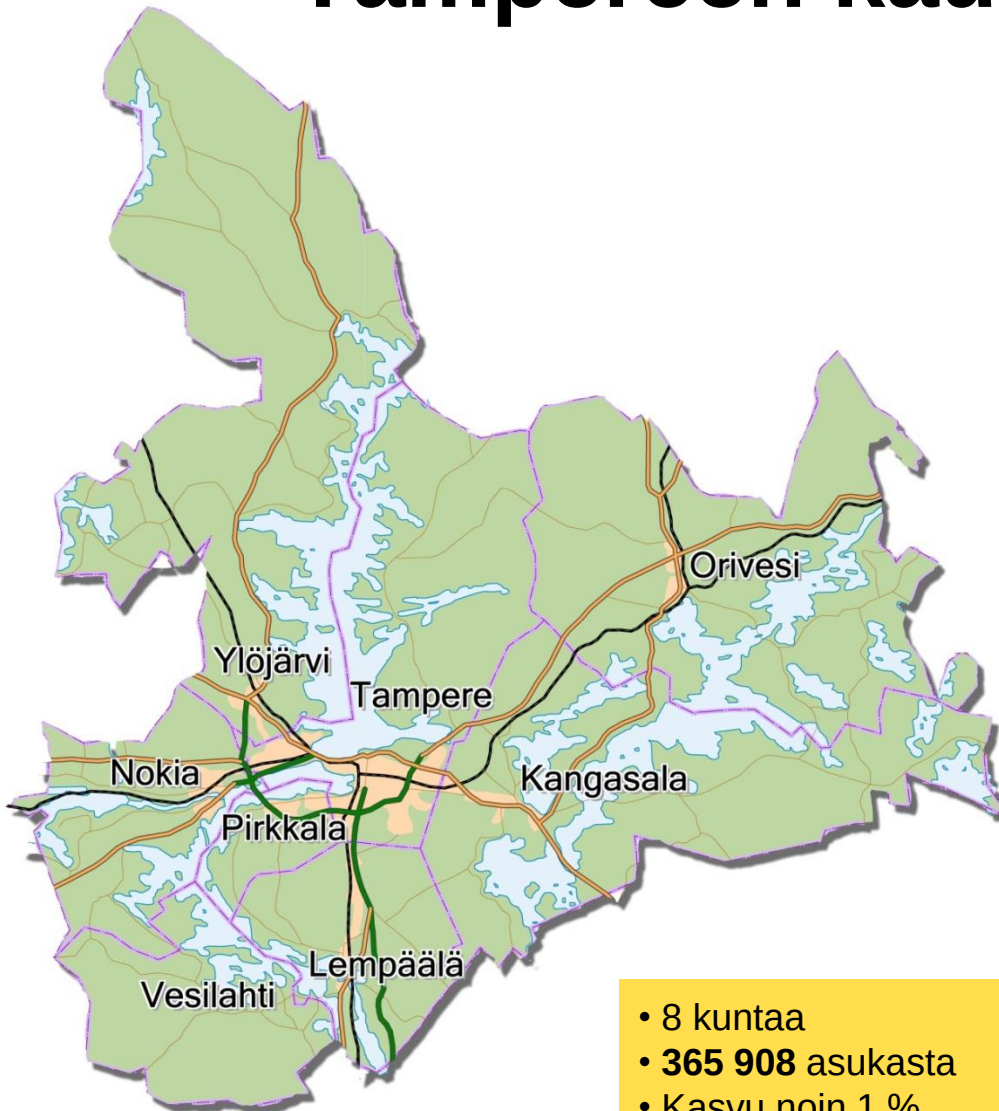


Rakennesuunnitelma 2030 toteutuksen työkalut

Aulikki Graf

MAL-verkosto, 24.10.2012

Tampereen kaupunkiseutu



- 8 kuntaa
- **365 908** asukasta
- Kasvu noin 1 %

Väestö 31.12.2011

Kangasala	30 167
Lempäälä	21 560
Nokia	33 111
Orivesi	9 736
Pirkkala	17 702
Tampere	216 539
Vesilahti	4 787
Ylöjärvi	32 306

Rakennesuunnitelma

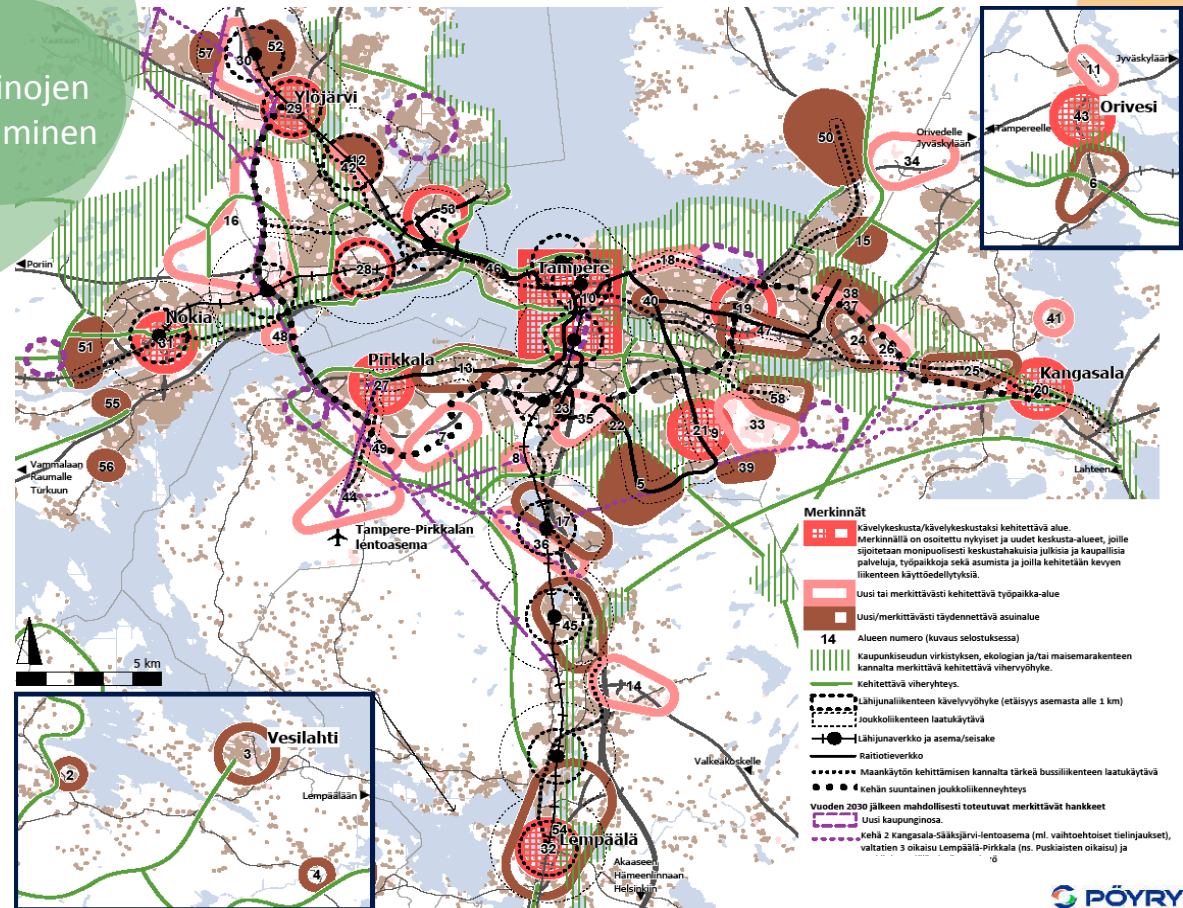
v. 2030 mennessä

- 90 000 uutta asukasta
- 70 000 uutta työpaikkaa
- 60 000 uutta asuntoa

Yhdyskuntasuunnittelun hankekokonaisuus



Rakennesuunnitelma 2030



Toteutuksen työkalut

- **Rakennesuunnitelman uudistaminen**
- **KymppiMoni, Mallikas**
- **MAL-aiesopimus**
- **Maakuntakaava**

Rakennesuunnitelman uudistaminen

LÄHTÖKOHDAT

- Rakennesuunnitelma 2030

TAVOITE

- Vuorovaikutus kansalaisten kanssa
- Aluevarausten tarkennukset asumiseen ja liikenteeseen, yhdyskuntarakenteen eheytyminen
- Palvelujen (yksityiset ja julkiset) ja työpaikka-alueiden aluevarausten tarkennukset
- Keskustoja ja alakeskuksia vahvistetaan
- Joukkoliikenteen laatukäytävien vahvistaminen, kaavoitus
- Elinkeinojen uudistumiseen ja muutokseen varautuminen

MALLIKAS

LÄHTÖKOHDAT

- väestöennusteet pohjana
- kaavavarannon hallinta, maankäytön toteutus- ja kaavoitusohjelma
- yhdyskuntatekniikan investointiohjelma
- päätöksenteon tukijärjestelmä

TAVOITE

- palvelujen ja kaavoituksen yhteensovittaminen ja ajoitus
- palvelujen ja investointien riittävyys
- Investointien ajoitus ja talouden hallinta

MAL-aiesopimus

- solmittu 2.3.2011
- mukana eri ministeriöt, ELY, liikennevirasto ja seudun kunnat
- päättyy 2012 lopussa
- uusi vireillä 2013-15
- mukana edellisten lisäksi ARA



Maakuntakaava kaupunkiseudun näkökulmasta

LÄHTÖKOHDAT

- ohjeena yleis- ja asemakaavoitukselle
- rakennesuunnitelma 2030

TAVOITE

- hyvä vuorovaikutus ja yhteistyö
- kaupunkiseudulla varaudutaan väestönkasvuun
- kaupunkiseudun yhdyskuntarakennetta eheytetään
- taajamien lievealueiden ohjausta parannetaan ja haja-asutusalueella maankäytön kehittäminen kohdistetaan kyliin
- kaupunkiseudun joukkoliikenteen laatukäytäviä vahvistetaan
- kaupunkiseudun kuntakeskustoja ja Tampereen ydinkeskustaa sekä alakeskuksia kehitetään monipuolisten toimintojen ja erityisesti kaupallisten toimintojen alueena
- elinkeinojen uudistumista edistetään keskustoja, kampuksia ja kesantoalueita kehittäen sekä saavutettavuutta tukevia lentoliikennettä, lentokenttäaluetta ja raitinfrakstruktuuria kehittäen

