



# TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

## YHTEENVETORAPORTTI MAL-VERKOSTON PERUSTOIMINNASTA 1.7. - 31.12.2018

MAL-verkoston  
koordinaation  
selvitys  
ohjausryhmälle ja  
jäsenistölle  
5.2.2019



## YHTEENVETORAPORTTI MAL-VERKOSTON PERUSTOIMINNASTA 1.7 - 31.12.2018

<b>Teema:</b>	MAL-verkosto perustoiminta
<b>Rahoittajat:</b>	Ympäristöministeriö 29.500 € Liikennevirasto 30.000 € ARA 10.000 € Kuntaliitto 6.000 €
<b>Toteuttaja:</b>	Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, mAL-verkoston koordinaatio
<b>Yhteyshenkilö:</b>	projektipäällikkö Tero Piippo erikoisuunnittelija Kati-Jasmin Kosonen
<b>Sähköposti:</b>	tero.piippo@tampereenseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi
<b>Raportointijakso:</b>	1.7.-31.12.2018, kahdesti vuodessa.

### HENKILÖSTÖ RAPORTOINTIKAUDEN AIKANA (v. 2018)

Henkilön nimi	Tehtävänimike ja vastuualue projektissa
<u>Tero Piippo</u>	projektipäällikkö kokonaisvastuu: hallinto ja toimenpiteet
<u>Kati-Jasmin Kosonen</u>	erikoisuunnittelija osavastuu: toimenpiteet ja viestintä, kestävä, hiiletön liikkuminen, päävastuu: BEMINE sidosryhmätöinnasta konsortiotasolla
<u>Heli Suuronen</u>	projektisuunnittelija: Tavaralogistiikkahankkeen valmistelu ja toteutus, BEMINE-tapahtumatuotanto
<u>Kaisu Sahamies</u> (15.5.-14.9.2018)	Korkeakouluharjoittelija, HYMY selvitys

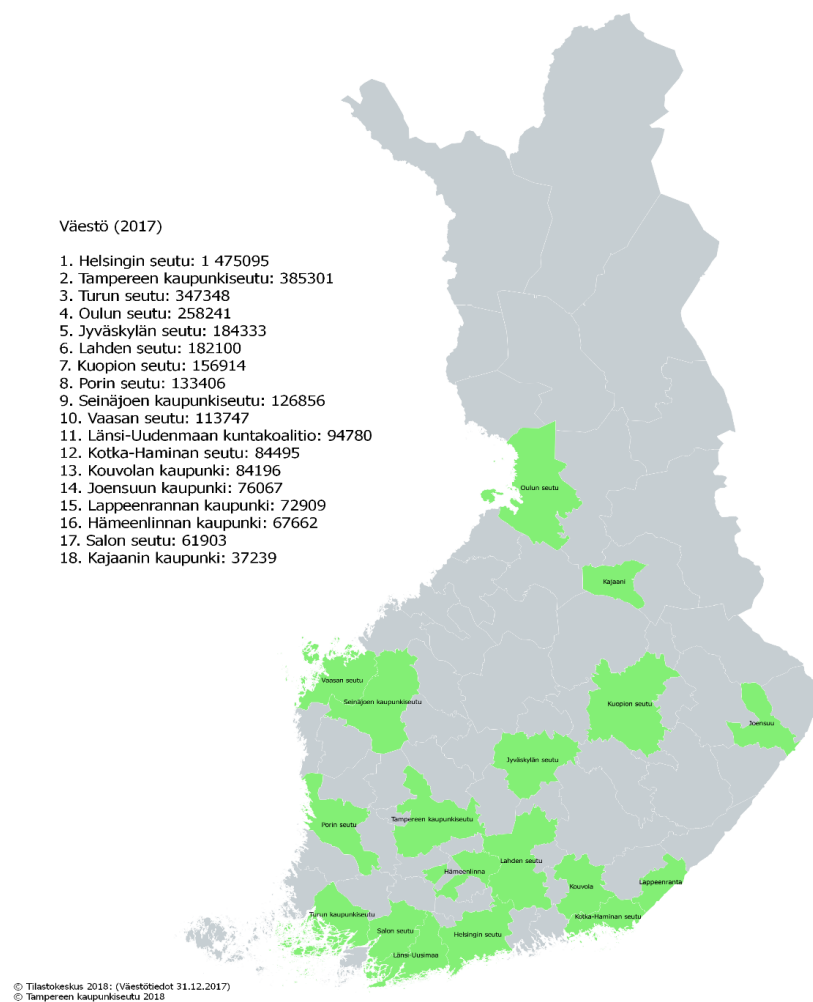
### VERKOSTON JÄSENALUEET JA TÄRKEIMMÄT YHTEISTYÖTAHOT VUONNA 2018:

MAL-verkoston toiminnalla tuetaan jäsenyhteisöjen MALPE-työtä ja integraatiota vertaisoppimisen ja yhteisen sparrauksen kautta sekä keskustelua kaupungistumisen vaikutuksesta kaupunkiseutujen MALPE-työhön (BEMINE hanke).

MAL-verkostossa oli mukana 18 kaupunkia tai kaupunkiseutua vuonna 2018 (Kuvio 1.). Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä toimii verkoston isäntäkuntana. Muut verkostoalueet olivat: Joensuun kaupunki, Kotkan-Haminan seutu, Kouvolan kaupunki, Lahden seutu, Oulun kaupunki, Porin seutu, Salon seutu, Seinäjoen kaupunkiseutu, Turun seutu, Vaasan seutu, Lappeenrannan ja Kajaanin kaupungit, Jyväskylän seutu, Kuopion seutu sekä Helsingin seutu; yhteistyöorganisaatioina Helsingin seudun liikenne, Helsingin seudun ympäristöpalvelut. Uudeksi jäseneksi v. 2018 tuli mukaan Hämeenlinnan kaupunki.

Valtakunnallisia rahoittaja- ja ohjausryhmäjäseniä olivat valtio-osapuolen toimijoina Ympäristöministeriö, ARA ja Liikennevirasto sekä Suomen Kuntaliitto. Muut ministeriötoimijat olivat

Valtiovarainministeriö, Työ- ja elinkeinoministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö. Lisäksi kumppaneina toiminnassa olivat yliopistoedustajat; Aalto-yliopisto/ YTK-ryhmä, Tampereen yliopiston Johtamiskorkeakoulu, Tampereen teknillinen yliopisto, Suomen ympäristökeskus SYKE, HYMY Sparrausryhmä, Helsingin seudun vetovoimaiset asemanseudut hanketyöryhmä sekä valikoidut konsultit.



Kuvio 1. MAL-verkoston jäsenalueet ja -kaupungit seuduittain vuonna 2018.

## VERKOSTON OHJAUSRYHMÄ

Ohjausryhmä kokoontui raportointikauden aikana kahdesti (28.8 ja 21.11). Puheenjohtajana toimi elokuun kokouksessa TEMin erityisasiantuntija Petra Stenfors ja hänen siirryttyä toisiin tehtäviin marraskuun kokouksessa ylitarkastaja Olli Voutilainen TEMistä. Linkki ohjausryhmän kokousaineistoihin on [http://www.mal-verkosto.fi/yhteisomme/ohjausryhma/ohjausryhman\\_kokoukset](http://www.mal-verkosto.fi/yhteisomme/ohjausryhma/ohjausryhman_kokoukset) Uuden puheenjohtajiston kanssa sovittiin alkuvuodesta että ohjausryhmän toimintaa tukemaan perustetaan strateginen pienryhmä. Se koostui puheenjohtajiston ja MAL-koordinaation lisäksi myös YMn edustajasta. Pienryhmällä oli puheenjohtajistoa ja koordinaatiota tukeva merkitys MAL-verkoston edellä mainittujen strategisten painopisteiden valmistelussa.

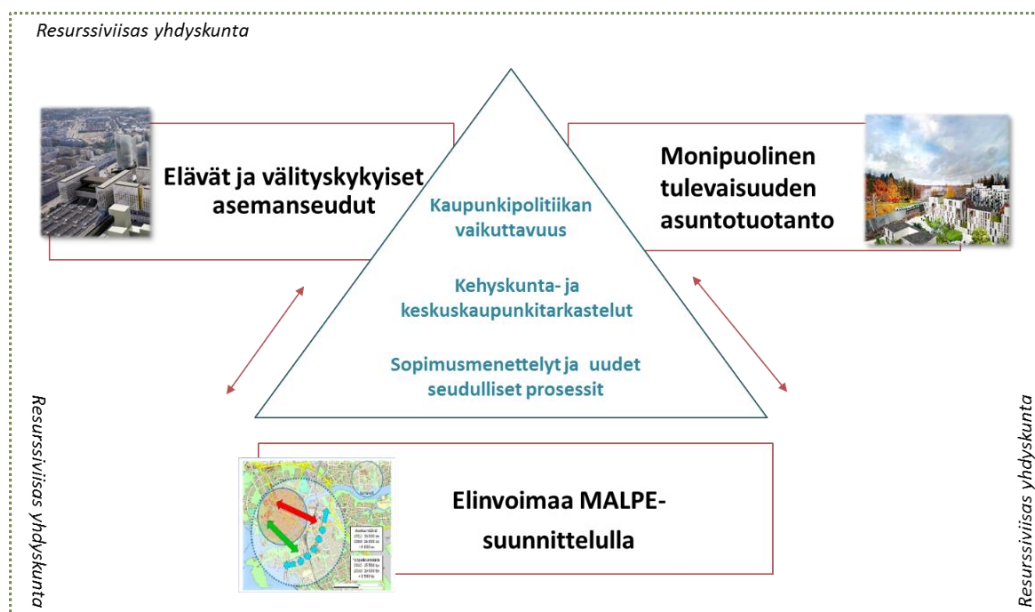
## TOIMINNAN KESKEISET TAVOITTEET

Vuoden 2018 toiminta- ja taloussuunnitelmassa todetaan, että MAL-verkoston päätavoitteena on tukea jäsenseutuja maankäytön, asumisen, liikenteen sekä palvelujen ja elinkeinojen suunnittelua ja yhteensovittamista sekä toimijoiden välistä yhteistyötä. Tavoitteena on kehittää kestävää yhdyskuntarakennetta, jäsenseutujen MAL-ohjauskeinoja, -suunnitteluprosesseja ja toteutuksen välineitä sekä tukea hallitusohjelman ja sopimuspolitiikan (MAL-, Kasvu- sekä Kasvuvyöhykesopimukset) toteutumista. Tehtävänä on levittää olemassa olevia hyviä käytäntöjä, seurata lainsäädäntöä sekä jalkauttaa tutkimustietoa ja kansainvälisiä esimerkkejä kaupunkiseuduille kestävä ja elinvoimaisen yhdyskuntarakenteen kehittämisen tueksi. Näkökulmina painottuvat alueiden sisäiset kehittämishaasteet ja yhteistyöratkaisut sekä kilpailukyvyyn vahvistaminen kokonaisuutena.

Toimintatapoina ovat kaupunkiseuduille sovitettu tukityöpajat ja sparraukset, asiantuntijaseminaarit, kokeilevat pilotoinnit ja yhteistyöhankkeet sekä aktiivinen viestintä. Esitetyt toimenpiteet toteutetaan sekä itsenäisesti verkoston toimesta että MAL-kehittämistyössä olevien yhteistyökumppaneiden kanssa. MAL-verkoston koordinaation vastuuhenkilöt yhteen sovittavat jäsenkaupunkien, seutujen ja yhteistyökumppaneiden toiminnallisia tavoitteita.

## STRATEGISTEN PAINOPISTEIDEN MUKAISET TOIMENPITEET

Verkoston vuoden 2018 toimintasuunnitelman runkona ovat jäsenseutujen palautteen ohella ohjausryhmän näkökulmat toiminnallisista painotuksista, muilta sidosryhmiltä saadut näkemykset sekä omat kehittämisideat. Verkoston toiminta painottuu vuosina 2016 -2018 seuraaviin painopistealueisiin: **Elinvoimaa MALPE-suunnittelulla, Elävät ja välityskykyiset asemanseudut, Monipuolinen tulevaisuuden asuntotuotanto.** Nämä painopisteet osaltaan toteuttavat resurssiviisaan yhdyskunnan ja sen suunnittelun ideaa. Toimenpiteet kohdistuvat kaupunkiin ja kasvaville kaupunkiseuduille, joten ne toteuttavat omalta osaltaan vaikuttavaa kaupunki(seutu)politiikkaa. Jokaiseen pääosiin on tarkoitus kohdistaa toimintavuoden aikana seminaari tai workshop.



Kuvio 2. MAL-verkoston painopisteet vuonna 2016 - 2018.

Verkoston toimenpiteiden yksityiskohtaisemmat aineistot, tapahtumien sisällöt ja työryhmien yhteenvedot on koottu verkoston nettisivuille [www.mal-verkosto.fi](http://www.mal-verkosto.fi), [www.kaupunkiseutu.fi](http://www.kaupunkiseutu.fi), [www.asepanseutu.fi](http://www.asepanseutu.fi) ja BEMINE tutkimushankkeessa [bemine.fi](http://bemine.fi). Painopisteitä tuetaan läpileikkaavilla teemoilla, joita ovat ohjausryhmän kannanottojen mukaan yleisellä tasolla kaupungistuminen, kestävä ja hiiletön liikkuminen, seutujen sisäisen yhteistyön ja suunnittelujärjestelmän kehittäminen sekä sopimusmenettelyjen ja uusien seudullisten yhteistyöprosessien tuki.

## **TOIMENPITEET PAINOPISTEITTÄIN 1.7 - 31.12.2018**

MAL-verkoston asiasisällöt painottuivat 2018 hiilineutraalia yhdyskuntaa ja kaupunkiseutujen elinvoimaa kehittäviin teemoihin:

1. Asemanseutujen kehittäminen ja monitoimijainen alustakehitys - osallistuttiin asemanseutujen kehittämishankkeiden valmisteluun ja Helsingin seudun ja Suomen Kasvukäytävän Fiksu Assa2 hankkeeseen.
2. Monimuotoiset tulevaisuuden asumisen ja asuntotuotannon suunnat: Toteutettiin tai käynnistettiin kolme asumiseen ja asuntotuotantoon liittyvää hanketta (koko vuoden aikana). Teeman päätapahtumana oli Ikäystävällisten asuinalueiden suunnittelu ja kehittäminen seminaari yhdessä YM:n ja Ikäinstituutin kanssa Helsingissä.
3. Älykkäät, resurssitehokkaat ja hyvinvointia lisäävät liikennejärjestelmät: Järjestettiin kestävän liikkumisen MaaS workshop, osallistuttiin Hiiletön liikenne 2045 toimenpideohjelman laatimiseen ja EU:n Urban agendan Partnership for Urban Mobility aloitteen toimenpideohjelman laatimiseen. Toteutettiin Logistiikka-alueiden kehittämisen esiselvitys ja saatiin päätökseen *Polkuja kestävän liikkumisen palveluihin* selvityshanke yhdessä Liikenneviraston ja Suomen Kuntaliiton kanssa.
4. Maankäytön suunnittelun uudet ideat ja muuntuva yhdyskuntarakenne: Vuoden aikana toteutettiin 3 teemaan liittyvää hanketta sekä toteutettiin ja käynnistettiin yhdessä Tampereen kaupunkiseudun, Porin kaupungin ja HYMY Sparrausryhmän kanssa uusi avaus Hyvinvointiympäristön mittaamiselle ja kehittämiselle (HYMY - hankkeet). Palkattiin korkeakouluharjoittelija teemaan.

Läpäisevinä teemoina vuonna 2018 olivat *digitaalisuus, yhteisöllisyyden ja osallisuuden uudet muodot* sekä *elinvoimaprofiilit suunnittelun välineinä*. Näissä kaikissa toteutettiin hanke ja/ tai työpaja jäsenistölle. STN ohjelman BEMINE tutkimushankkeessa järjestettiin valtion ja seutujen asiantuntijaedustajille ja päättäjille Urban Forum 23.11.2018 Helsingissä sekä osallistuttiin SuomiAreenan Tulevaisuuden asuminen keskusteluun.

### **Valtion Ilmastopolitiikan työryhmä ja toimenpideohjelman valmistelu: Toimenpideohjelma hiilettömään liikenteeseen 2045**

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti työryhmän eli nk. **Liikenteen Ilmastopolitiikan työryhmän** ajalle 12.4.–12.12.2018 selvittämään ja arvioimaan keinoja, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan poistaa vuoteen 2045 mennessä. Työryhmän väliraportissa, joka julkaistiin 14.9.2018, kuvattiin kolme vaihtoehtoista skenaariota tai muutospolkua liikenteen päästöjen poistamiseksi vuoteen 2045

mennessä: PALVELU (liikennejärjestelmän energiatehokkuus), TEKNO (liikennevälineet) ja BIO (uusiutuvat polttoaineet). Loppuraportissa yhdistettiin asiantuntijatyöskentelyn ja lausuntojen pohjalta väliraportissa esitetystä polusta vaikuttavimmat ja kustannustehokkaimmat toimenpiteet. MAL-verkosto osallistui monin tavoin työryhmän työskentelyyn suoraan työryhmäjäsennyksistä tai osallistumalla ja tiedottamalla jäsenistöä työryhmän väliehdotuksista, sidosryhmätilaisuuksista ja kaikille avoimesta kyselystä jäsenistöä laajasti.

Työryhmä laati toimenpideohjelman ehdotuksen, joka toteuttamalla voidaan päästä muutospolulle kohti hiiletöntä liikennettä. Toimenpideohjelma julkaistiin 12.12.2018. [Toimenpideohjelma](#) on muodostettu seuraavien tavoitteiden pohjalta:

- 1) Henkilöautojen suoritteiden eli ajoneuvokilometrien kasvu taittuu vuonna 2025, minkä jälkeen henkilöautojen suorite ei enää kasva. Tällöin raideliikenteen, linja-autoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn yhteenlaskettu matkustussuorite kaksinkertaistuisi v. 2045 mennessä
- 2) Liikennevälineiden uusiutuminen nopeutuu huomattavasti.
- 3) Nestemäisten biopolttoaineiden osuus kaikista polttoaineista on 30 % vuonna 2030 ja 100 % vuonna 2045 kotimaisessa liikenteessä. Nestemäisten biopolttoaineiden absoluuttinen määrä tieliikenteessä ei kuitenkaan nouse vuoden 2030 jälkeen.

Toimenpiteitä on laaja kirjo erilaisista taloudellisista ohjauskeinoista investointeihin ja informaatio-ohjaukseen. Työryhmän arvion mukaan kestävä liikunnan kokonaisuuden vaikuttavimpia toimenpiteitä lyhyellä aikavälillä ovat **tiemaksujen käyttöönotto kaupunkiseuduilla ja pitkällä aikavälillä investoinnit kestäväan liikennejärjestelmään**. Lyhyellä aikavälillä tulisi parantaa kestävien liikkumispalvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia kävelyyn ja pyöräilyyn joko itsenäisinä kulkumuotoina tai osana liikkumispalveluja. **Merkittävää on järjestelmätason muutos eli siirtyminen autokeskeisestä järjestelmästä kestäväan liikunnan järjestelmään**. Tässä vaikuttavia tekijöitä lyhyellä aikavälillä ovat työryhmän arvion mukaan mm. pysäköinnin hinnoittelu, palveluverkon ja työpaikkojen liikunnan ohjaus, työmatkakuluvähennykset ja uusien liikkumispalveluiden verotuskäytännöt. Pidemmällä aikavälillä järjestelmätason muutokseen vaikuttavat liikenteen infrastruktuuri-investointien suuntautuminen, yhdyskuntarakenteen tiivistäminen sekä pysäköinnin suunnittelu.

Työryhmä ei ottanut suoraan kantaa toimenpiteille asetettaviin tasoihin, mutta on joidenkin esimerkkilaskelmien kautta tarkastellut toimenpiteiden toteutettavuutta ja mahdollisia vaikutuksia. Suurin osa toimenpiteistä on ajoitettu toteutettavaksi seuraavien kahden hallituskauden aikana. Lisätietoa liikenteen ilmastopolitiikan työryhmästä valtioneuvoston Hankeikkunassa: <https://valtioneuvosto.fi/hanke/-/hankesivu/hanke?tunnus=LVM028%3A00%2F2018>

#### **TULEVAAN VARAUTUMINEN: VERKOSTON STRATEGISET PAINOTUKSET VUOSILLE 2019 - 2022**

MAL-verkoston työstrategisten painotusten päivittämiseksi aloitettiin jo edellisellä raportointikaudella eli keväällä 2018. MAL-verkoston tulevaisuustyöpajassa arvioitiin verkoston tulevia tavoitteita, nykyisiä toimintatapoja, strategisia painotuksia sekä rahoituskysymyksiä. Tällöin tuotettiin alustava kehikko strategisista painotuksista sekä linjattiin että, MAL-verkoston tulisi fokusoida toimintaansa Kaupunkiohjelman ja Kestäväan kaupunkikehityksen ohjelmiin integroituen ja niiden toimintaa tukien (aineistot [tästä](#)).

MAL-verkosto järjesti toisen Tulostyoöpajan 31.10.2018. Ryhmätöissä nostettiin MAL-nykyisiin painotuksiin liittyviä kehittämishaasteita ja ratkaisuvaihtoehtoja. Kaikki em. tapahtumat ja tapaamiset loivat perustaa MAL-verkoston tulevien vuosien toiminnan ja talouden suunnittelulle. Ohjausryhmän 21.11.2018 kokouksessa päätettiin verkoston vuosien 2019 - 2022 strategisista painotuksista sekä jäsenorganisaatioiden välisestä aiesopimuksesta vuosille 2019 -2022. 4-vuotinen sopimus yhdistettynä strategiaan painotuksiin antaa hyvän perustan jatkuvuudelle ja toiminnan systemaattiselle kehittämiselle.

### **Uudet, käynnistyneet tai alkavat hankkeet raportointikaudella:**

#### **HANKE: Fiksu Assa – Asemanseudut uusien vähähiilisten liiketoimintakonseptien kehitysalustana**

MAL-verkosto toteutti keväällä 2018 yhteistyökumppaneiden kanssa Fiksu Assa -vähähiilistä liiketoimintaa asemanseuduilla kehittämiskokonaisuuden. HSY ja pääkaupunkiseudun Asemanseutujen kehittämisverkosto käynnistivät hyvien kokemusten perusteella Fiksu Assa – Asemanseudut uusien vähähiilisten liiketoimintakonseptien kehitysalustana -EAKR hankkeen (syyskuu 2018 - elokuu 2020). Pää tavoitteena on lisätä vähähiilistä liiketoimintaa asemanseuduilla sekä edistää uusien vähähiilisten ideoiden ja arjen ratkaisujen syntymistä Uudellamaalla. Lisäksi hankkeessa on tavoitteena tunnistaa ne palvelutarpeet, jotka liittyvät nimenomaan asemanseutujen mahdollisuuksiin ja haasteisiin. Tällaisia ovat esimerkiksi asemanseuduilla tarjottavat oheispalvelut ja asemanseutujen turvallisuuden takaaminen ja lisääminen. Hanke tukee myös kaupunkien hiilineutraaliustavoitteita.

MAL-verkoston koordinaatio on mukana hankkeen ohjausryhmässä sekä tiedottaa hankkeen etenemisestä tuloksista ja hyvistä käytännöistä MAL-verkoston muulle jäsenistölle.

#### **HANKE: Kaupunkiseutujen asukkaiden asumispreferenssit**

Tavoitteena on tuottaa uutta tietoa kaupunkiseuduilla asuvien henkilöiden/kotitalouksien asumispreferensseistä ja -valinnoista sekä tunnistaa erilaisia asukasprofiileita näiden arvostusten perusteella. Tutkimuksen kannalta on oleellista saada tietoa siitä, minkälaisia uudentyyliä asumisratkaisuja ihmiset arvostavat nyt ja mitä ihmiset haluavat asumiselta tulevaisuudessa. Preferenssien tutkimuksessa otetaan huomioon asumiseen liittyvät toiveet sekä niitä rajoittavat tekijät. Tutkimuskysymykset ovat:

- Miten asukkaat arvostavat asumiseen ja asumisympäristöön liittyviä eri tekijöitä (esim. liikenne, asunto, työ) ja millä perusteella asunto ja asumisympäristö valitaan?
- Mitä valitaan, jos tulot nousevat, asuminen halpenee, elämäntilanne muuttuu tai instituutorajoitteet (kuten perintö- ja varallisuusverot) muuttuvat?
- Mitkä ovat kotitalouksille mieluisimmat asumisen muodot ja tavat?
- Minkälaisia asukasprofiileita arvostusten ja valintojen perusteella voidaan tunnistaa?
- Mikä olisi asumisen tuote tai malli, jolla tiivistetään asumista kaupunkiseuduilla, mutta joka vastaa asumispreferenssejä?

Hankkeen toteuttaa Pellervon taloustutkimus PTT ja sen rahoittajatahoina ovat RAKLI, YM, HSY, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Tampereen kaupunki, Espoon kaupunki, MAL-verkosto ja SATO. Tuloksia on tarkoitus hyödyntää asumisen ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa maanlaajuisesti. Hanke päättyy alkuvuonna 2019.

### **HANKE: Tulevaisuuden tavaralogistiikkasolmut kaupunkiseutujen elinvoimaisuuden kehittämisessä**

MAL-verkosto sai syyskuussa 2018 toimeksiannon Liikennevirastolta laatia esiselvitys tavaralogistiikkasolmujen suunnittelun nykytilanteesta ja kytkeytymisestä seudulliseen ja ylimaakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Tarkoituksena oli selvittää paikallisten toimijoiden näkökulmia logistiikkasolmujen kehittämiseen kasvavien kaupunkiseutujen näkökulmasta. Esiselvitys katsoo logistiikkasolmujen kehittämistä valtion ja kaupunkiseutujen välisen vuoropuhelun, kaupunkien kasvuproblematiikan, elinvoimaisuuden ja ilmastotavoitteiden saavuttamisen kautta. Työ selvittää omalta osaltaan tavaralogistiikkasolmujen kehittämisen arkea seuduilla ja tuottaa tietoa miten tavaralogistiikkasolmujen kehittämisessä on huomioitu MALPE- työ, ylimaakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu ja tulevat politiikkasuositukset.

Esiselvityksen tavoitteena on tunnistaa keskeiset haasteet logistiikkasolmujen kehittämisessä, tuottaa tietoa valtion ja kaupunkiseutujen yhteistyömenetelmien ja välineiden kehittämiselle ja selvittää logistiikkasolmuihin liittyviä lisäselvitystarpeita. Esiselvitysraportti valmistuu tammikuun loppuun 2019 mennessä.

### **HANKE: HYMY- Hyvinvointiympäristön tietopohjan mallintaminen ja ymmärryksen laajentaminen**

MAL-verkosto toteutti osana HYMY-Hyvinvointiympäristön tietopohjan mallintaminen ja hyvinvointijohtamisen kehittäminen- hanketta kevään 2018-syksyn 2018 aikana ”Elinympäristön hyvinvointivaikutusten mallintaminen kuntien hyvinvointikertomuksissa ja johtamisessa Tampereen seudulla ja Porissa- korkeakouluharjoittelijan selvitystyön, missä kartoitettiin hyvinvointijohtamisen nykytilaa ja kehittämistarpeita. Hankkeen tukena oleva hyvinvointityön asiantuntijoista koostuva sparrausryhmä ohjasi korkeakouluharjoittelijan työtä ja kehittämistarpeiden viitoittamista. Sparrausryhmän työpajoissa 9.3.2018, 15.5.2018 ja 31.8.2018 muodostettiin kuva hyvinvointityön kehittämisen tarpeista ja muotoiltiin projektille jatkotoimenpiteitä. Työn tulokset ovat hyödynnettävissä valtakunnallisesti koko Suomessa. Selvitystyön tulokset pohjustivat HYMY-verkostohankkeen hankehakemuksen laatimista THL:n terveyden edistämisen määrärahaan.

HYMY- verkostohanke 2019-2021 on avaus uuden kunnan roolin mukaisen tietojohdamisen ja kuntarajat ylittävän, suurimmilla kaupunkiseuduilla seudullisen tietopohjan kehittämiseen. Hankkeessa kehitetään kuntien strategisen tietojohdamisen valmiuksia ja luodaan edellytyksiä kuntalaisten osallisuudelle sekä kuntien väliselle yhteistyölle väestön hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyössä. Tavoitteena on väestön terveyden- ja hyvinvoinnin edistäminen ja hyvinvointi ja terveyserojen kaventaminen kehittämällä kuntien hyvinvointijohtamisen tiedollista taustaa ja kuntien strategia hyvinvointijohtamisen valmiuksia.

Hankkeessa kehitetään rakennetun ympäristön indikaattoreja, väestön hyvinvointia ennakoivia mittareja, seudullisia/ylikunnallisia mittareja ja sensitiivisempiä alueelliset erot ja eri väestöryhmien tarpeet huomioivia mittareja. Näkökulma keskittyy rakennettuun kaupunkiympäristöön. Mittarit ovat käytettävissä seuraavan laajan hyvinvointikertomuksen laadintaan syksyllä 2020. Hankkeen toisena tavoitteena on hyvinvointitiedon kehittäminen vastaamaan paremmin kuntien strategisen johtamisen tarpeita ja hyvinvointitiedon integroiminen tiiviimmin osaksi kuntien talous- ja toimintasuunnitelman laadintaa ja ylikunnallista MALPE-suunnittelua.

HYMY- hanke toteutetaan verkostomallilla, jonka hallinnoijana toimii Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä. Lisäksi verkostohankkeen kaupunkijäseninä ovat MAL-verkoston jäsenistöstä Jyväskylän, Kuopion ja Lahden kaupungit. Hankkeen yhteistyökumppaneihin on koottu laaja asiantuntijajäsenten joukko Kuntaliitosta, alan kansallisista asiantuntijalaitoksista, yliopistoista sekä Pirkanmaan maakuntavalmistelun HYTE-työryhmästä. Hankkeen tukena toimii Tampereen kaupunkiseudun seututoimisto, seututyöryhmät ja verkostokuntien hyvinvointityön ammattilaiset. Kustannusarvio hankkeelle on noin 350 000 €, joka jakaantuu TE-rahaan 310.000 € ja pilottikuntien kesken jaettavaan omarahoitusosuuteen 40.000 €.

**VN TEAS Hanke: Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan määrärahat 2018 teema 5.3.:  
Maankäytön ja liikenteen uudistuva suunnittelu**

Valtioneuvoston kanslia julkisti 8.10.2018 haettavaksi valtioneuvoston päätöksentekoa tukevan selvitys- ja tutkimustoiminnan määrärahat. MAL-verkoston koordinaatio osallistui Aalto konsortion mukana VN TEAS haun kohtaan 5.3 Liikenteen ja maankäytön uudistuva suunnittelu. **YHTÄJALKAA – Strategisuus ja transskalaarisuus liikennejärjestelmäsuunnittelun ja alueidenkäytön suunnittelun yhteensovittamisessa**, Aalto-korkeakoulusäätiö, Sitowise Oy ja MAL-verkoston (Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä) yhteishanke hyväksyttiin. Hankkeen kustannusarvio on 150 000 € . Hankkeen toteutusaika on 02/2019–6/2020.

**VERKOSTOVIESTINTÄ**

MAL-verkostossa on panostettu tuntuvasti tiedon välittämiseen, viestintään ja visualisointiin. Uusin verkostokatsaus kattaa 800 asiantuntijaa. <http://www.mal-verkosto.fi/julkaisut/verkostokirjeet>. Verkoston viestintä painottuu toiminnan kautta viestimiseen jäsenyhteisöille, aktiiviseen sähköiseen viestintään, [www.mal-verkosto.fi](http://www.mal-verkosto.fi) - sivuston ylläpitoon, sekä muuhun tilannekohtaiseen tiedonvälitykseen. Tarvittaessa myös koordinaatiohenkilöiden ja Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän sähköiset viestintäkanavat ([www.tampereenseutu.fi](http://www.tampereenseutu.fi), [asemanseutu.fi](http://asemanseutu.fi) ja [bemine.fi](http://bemine.fi)) ovat käytössä.

Tiedonvälitys on mahdollisimman avointa, mm. ohjausryhmän kokousaineistot löytyvät liitteineen kokoussivuilta. Työpajoista ja seminaareista on toimitettu työpajamuistiinpanot tai -muistiot osallistujille. Seminaarikatsaukset ja työryhmämuistiot ja muu oheismateriaali on sijoitettu verkoston nettisivuille, kullekin tilaisuudesta kertovalle sivulle. Verkoston toiminnan jatko on koettu jäsenistön ja sidosryhmien kannalta tarpeelliseksi. Verkkosivut uudistetaan ja tehdään vuorovaikutteisemmaksi kevään 2019 aikana.

**Tuotettu materiaali ajalla 1.7. -31.12.2018**

**Kustannus**

Verkostokirje /-tiedote	joulukuussa
Verkostotilaisuuksien materiaalit, työryhmämuistiot, sähköisenä <a href="http://www.mal-verkosto.fi">www.mal-verkosto.fi</a>	- sisältyy www-sivujen ylläpitosopimukseen
Asemanseutu.fi -portaalin uusi sisältötuotanto ja päivitys	- ei kust.
kaupunkiseutu.fi-sivuston päivitys	- ei kust.

## TALOUDEN TOTEUMA

MAL-verkoston perustoiminnan ja ”Tulevaisuuden kaupunkiseudut” -ehdotuksen rahoitus ja toiminta on eriytetty siten, että edellistä rahoittaa Ympäristöministeriö, Liikennevirasto, Ara ja Kuntaliitto ja uutta ”Tulevaisuuden kaupunkiseudut” -ehdotusta TEM ja vastinrahoittajina MAL-verkoston jäsenkunnat.

MAL-verkoston perustoiminnan budjetti v. 2018 muodostui seuraavasti:

- Liikennevirasto 30 000
  - YM 30 000 (29 500)
  - ARA 10 000
  - Kuntaliitto 6 000
- Yhteensä 76 000**

**Taulukko 1. Talouden toteuma koko vuodelta 2018.**

	1.1.-31.12.2018		
	TA	TOT	TOT %
<b>Myyntitulot</b>	76 000	61 000	80,3
<b>Muut tuet ja avust.</b>	0	0	0,0
<b>Tulot yht.</b>	<b>76 000</b>	61 000	<b>80,3</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	25 141	77 710	309,1
<b>Palvelujen ostot</b>	30 000	0	0,0
<b>Muut kustannukset</b>	20 859	17 945	86,0
<b>Menot yht.</b>	<b>76 000</b>	<b>95 655</b>	<b>125,9</b>

Tulevaisuuden tavaralogistiikka solmut/kp 606200 10-12/2018: 6160,62 eur  
(henkilöstökulut)

**LIITE . MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN NYKYINEN KOKOONPANO 2018 (syyskausi)****Jäsenet:**

Olli Voutilainen, ylitarkastaja TEM (puheenjohtaja)  
 Olli Maijala, neuvotteleva virkamies, YM  
 Teija Snicker-Järvinen, apulaisjohtaja, LIVI  
 Katja Palonen, neuvotteleva virkamies, VM  
 Jarmo Lindén, johtaja, ARA  
 Anna-Leena Seppälä, yksikön päällikkö,  
 ELY-keskus Varsinais-Suomi  
 Anne Jarva, kehittämisspäällikkö Kuntaliitto  
 Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY (varapj.)  
 Juha Pekka Vartiainen, kaavoituspäällikkö  
 Joensuun kaupunki,  
 Leena Rossi, yleiskaavapäällikkö, Jyväskylän kaupunki  
 Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö,  
 Oulun kaupunki  
 Mikko Nurminen, kaupunkisuunnittelupäällikkö,  
 Porin kaupunki  
 Tapani Touru, liikennejärjestelmäpäällikkö,  
 Tampereen kaupunkiseutu  
 Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja  
 Turun kaupunki  
 Raine Mäntysalo, professori, varajohtaja, Aalto

**Verkoston koordinaatio**

Tero Piippo, projektipäällikkö, siht.  
 Kati-Jasmin Kosonen, erikoissuunnittelija  
 Heli Suuronen, projektisuunnittelija

**Varalla:**

Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY (varapj.)  
  
 Mervi Karhula, liikenneneuvos, LVM  
  
 Markku Aho, rahoituspäällikkö, ARA  
 Samuli Alppi, johtava asiantuntija, Pirkan-  
 maan ELY-keskus  
 Johanna Vilkkuna, liikenneasiantuntija, Kuntaliitto  
 Aarno Kononen, ryhmäpäällikkö, HSL  
 Kalle Sivén, kaupungingeodeetti,  
 Joensuun kaupunki  
 Reijo Teivaistenaho, kaavoitusarkkitehti, Jyväskylä  
 Paula Korkala, yleiskaavainsinööri,  
 Oulun kaupunki  
 Janne Vartia, elinkeinopäällikkö, Porin kaupunki  
  
 Kaisu Kuusela, seutusuunnittelupäällikkö,  
 Tampereen kaupunkiseutu  
 Paula Keskikastari, kaavoituspäällikkö  
 Turun kaupunki  
 Vesa Kanninen, tutkija, Aalto