

## MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄ 21.11.2018

MAL-verkoston kuluvan vuoden viimeinen ohjausryhmän kokous pidettiin 21.11.2018 Liikennevirastossa. Kokousaineistot löytyvät [tästä linkistä](#). Kokouksen asialistalla olivat toiminnan ajankohtaisten asioiden ohella, BEMINE tilannekatsaus, ensi vuoden uudet puheenjohtajat, Kansallisen kaupunkiohjelman ”Edelläkävijyydestä kestävää kasvua vuosille 2018 – 2022” ja ”Kestävän kaupunki” -ohjelman esittelyt, MAL-verkoston toiminta- ja taloussuunnitelma 2019, strategiapainotukset ja aiesopimus vuosille 2019 - 2022 sekä Liikenneviraston MAL-verkostolta tilaaman ”Tulevaisuuden tavaralogistiikkasolmut kaupunkiseutujen elinvoimaisuuden kehittämisessä” -esiselvityksen esittely.

## STRATEGIA JA AIESOPIMUS OHJAAVAT MAL-VERKOSTON TOIMINTAA VUOSILLE 2019 -2022

Kokouksen tärkein asia oli päättää MAL-verkoston lähivuosien toiminnan suuntaviivoista. Strategiatyötä valmisteltiin kevästä lähtien MAL-verkoston Tulevaisuus- ja Tulostyöpajoissa sekä strategisessa pienryhmässä. Vaikka viime vuotiset toimintalinjaukset ovatkin olleet oikeaan osuneita, tulevaisuuden kunnan roolin muuttuminen yhä enemmän elinvoimapainotteiseksi sekä yhdyskuntasuunnittelun vähähiilisyysvaatimukset luovat kuitenkin tarpeen uudistaa ja päivittää MAL-verkoston toimintaa. Toiminnan keskiössä on kaupunkiseudun elinvoiman ja kilpailukykyyn kehittäminen MALPE-koordinaatiolla. Toteutus perustuu elävien asemaseutujen-, asumisen ja asuin ympäristön kehittämiseen, kestävä liikkuemisen edistämiseen sekä älykkääseen ja ihmisläheiseen yhdyskuntasuunnitteluun. Niihin linkittyvät vähähiilisyys, digitalisaation, sopimusmenettelytuen ja kansainvälisten hyvien käytäntöjen läpileikkaavat teemat. Kehittämishankkeita on aikaisempaa vähempi, mutta enemmän jäsenseutujen erityistarpeisiin perustuvia konsultoivia sparraustilaisuuksia.

Aiesopimuksen tarkoituksena on raamittaa MAL-verkoston pitkäjänteistä työskentelyä toiminnan tavoitteiden saavuttamiseksi ja vaikuttavuuden parantamiseksi ohjausryhmässä hyväksytyjen strategisten toimintalinjojen ja läpileikkaavien teemojen mukaisesti. Jäsenseutujen ja organisaatioiden vuosittaiset maksuosuudet on tarkoitus pitää nykyisellä tasolla. Tavoite on että MAL-verkoston toiminnalla tuetaan myös ”Edelläkävijyydestä kestävää kasvua vuosille 2018 – 2022” kaupunkiohjelman ja ”Kestävän kaupunki” -ohjelman toteutusta.

## RAHOITUSHAUT

AIKO ja Bemine rahoitus päättyvät ensi vuoden puolella. MAL-verkosto on mukana useissa rahoitushauissa. Näitä ovat mm. Akatemiarahoitus (City-region crafting) , Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan Kestävä alue- ja kaupunkikehitys osion haku 5.3 Liikenteen ja maankäytön uudistuva suunnittelu sekä Hyvinvointi- ja yhdyskuntasuunnittelun integroiminen tulevaisuuden elinvoimakunnan tietojohdantamiseen (HYMY-verkosto jatko hanke 2019 -2021, THL-haku). Toteutuessaan THL-hanke vahvistaisi kaupunkiseudun hyvinvointinäkökulmaa. Päätökset tulevat vuodenvaihteessa.

## MAL-VERKOSTON PUHEENJOHTAJAT VUODELLE 2019

MAL-verkoston ensi vuoden puheenjohtajaksi valittiin Olli Voutilainen (TEM) ja varapuheenjohtajiksi Jyrki Lappi ja Paula Keskkikastari. Molemmat Turun kaupungilta.

**SEURAAVA KOKOUS: tiistaina 5.2.2019 klo 10.30-13.00** (Liikennevirasto).

**Lisätietoja:** Tero Piippo, puh. 0400 388 735; Kati-Jasmin Kosonen 040 195 2852, Heli Suuronen, 040 846 8127, HYMY-selvitys; Kaisu Sahamies, 044 486 3016, [etu.suku@tamperenseutu.fi](mailto:etu.suku@tamperenseutu.fi)