

AIESOPIMUS MAL-VERKOSTON TOIMINNAN JATKAMISESTA VUOSINA 2019 – 2022

MAL-VERKOSTON TARKOITUS JA TAVOITTEET

MAL-verkosto on 2010 toimintansa aloittanut valtakunnallinen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisverkosto. Sen toiminta kytkeytyy kansalliseen kaupunkiseutupolitiikkaan ja seudullisen suunnittelun kehittämiseen.

MAL-verkoston päätavoitteena on tukea jäsentensä maankäytön, asumisen, liikenteen sekä palvelujen ja elinkeinojen suunnittelua ja yhteensovittamista sekä toimijoiden välistä yhteistyötä. Tavoitteena on kehittää kestävä ja vähähiilistä yhdyskuntarakennetta, jäsenten MAL-ohjauskeinoja, -suunnitteluprosesseja ja toteutuksen välineitä sekä tukea hallitusohjelma tavoitteita.

MAL-verkosto levittää olemassa olevia hyviä käytäntöjä, ideoi ja muodostaa hankkeita, seuraa lainsäädäntöä ja jalkauttaa tutkimustietoa ja kansainvälisiä esimerkkejä kaupunkiseuduille kestävän ja elinvoimaisen yhdyskuntarakenteen kehittämisen tueksi. Näkökulmina painottuvat alueiden sisäiset kehittämissaasteet, yhteistyöratkaisut sekä elinvoiman ja kilpailukyvyyn vahvistaminen kokonaisuutena.

AIESOPIMUKSEN TARKOITUS

Aiesopimuksen tarkoituksena on tukea MAL-verkoston pitkäjänteistä työskentelyä toiminnan tavoitteiden saavuttamiseksi ja vaikuttavuuden parantamiseksi ohjausryhmässä hyväksytyjen strategisten toimintalinjojen ja läpileikkaavien teemojen mukaisesti.

Aiesopimuksen osapuolten tavoitteena on säilyttää MAL-verkoston toiminnan rahoitus vuoden 2018 tasoisena. Tässä tarkoituksessa osapuolet pyrkivät huomioimaan MAL-verkoston toiminnan vuosittaisissa budjettivalmisteluissaan.

OSAPUOLET

Aiesopimuksen osapuolia ovat MAL-verkoston jäsenet. Sopimuksen allekirjoitusajankohtana jäseninä ovat Tampereen kaupunkiseutu, Joensuun kaupunki, Jyväskylän seutu, Kajaanin kaupunki, Kotkan-Haminan seutu, Kouvolan kaupunki, Lahden seutu, Lappeenrannan kaupunki, Oulun seutu, Porin seutu, Salon seutu, Seinäjoen kaupunkiseutu, Turun seutu, Vaasan seutu, Helsingin seudun liikenne, Helsingin seudun ympäristöpalvelut, Länsi-Uusimaa kuntayhteistyö, Kuopion seutu, Hämeenlinnan kaupunki sekä Suomen Kuntaliitto.

Valtio-osapuolen sopimuskumppaneita ovat Ympäristöministeriö, Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA ja Liikennevirasto.

SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

Aiesopimus on voimassa vuoden 2022 loppuun. Sopimuksesta on mahdollista irtisanoutua ilmoittamalla siitä MAL-verkoston ohjausryhmälle viimeistään kolme kuukautta ennen vuodenvaihdetta. Aiesopimukseen on mahdollista liittyä ilmoittamalla siitä MAL-verkostolle kirjallisesti. Liittyminen, kuten MAL-verkoston jäsenyys muutenkin, edellyttää myös MAL-verkoston ohjausryhmän hyväksynnän.

Liite: MAL-verkoston Strateginen viitekehys vuosille 2019 - 2022.

Allekirjoitukset

21.11.2018

Ympäristöministeriö

Matti Vatiilo
rakennusneuvos

Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus
(ARA)

Jarmo Lindén
johtaja

Tampereen kaupunkiseutu

Juhani Pohjonen
vs. seutujohtaja

Jyväskylän seutu

Leena Rossi
kaavoituspäällikkö

Kotkan-Haminan seutu

David Lindström
toimitusjohtaja, Cursor Oy

Lahden seutu

Olli Alho
kaupunkikehitysjohtaja

Liikennevirasto

Teija Snicker-Järvinen
apulaisjohtaja

Kuntaliitto

Anne Jarva
johtaja

Joensuun kaupunki

Juha-Pekka Vartiainen
kaavoituspäällikkö

Kajaanin kaupunki

Jari Tolonen
kaupunginjohtaja

Kouvolan kaupunki

Hannu Tylli
tekninen johtaja

Lappeenrannan kaupunki

Markku Heinonen
kehitysjohtaja

Oulun seutu

Matti Matinheikki
Oulun seudun kunnat/
Oulun kaupunki

Salon seutu

Mika Mannervesi
kaupunkikehitysjohtaja

Turun seutu

Jyrki Lappi
maankäyttöjohtaja

Helsingin seudun liikenne (HSL)

Sini Puntanen
osastonjohtaja

Länsi-Uudenmaan kuntayhteistyö

Juha-Pekka Isotupa
Siuntion kunnanjohtaja

Hämeenlinnan kaupunki

Tarja Majuri
kaupunkirakennejohtaja

Porin seutu

Mikko Nurminen
kaavoitusjohtaja
Porin kaupunki

Seinäjoen kaupunkiseutu

Martti Norja
kaavoitusjohtaja

Vaasan seutu

Päivi Korkealaakso
kaavoitusjohtaja

Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)

Irma Karjalainen
tulosaluejohtaja

Kuopion seutu

Juha Romppanen
kaupunkisuunnittelujohtaja