

Pyöräpysäköintipalvelut

Kristiina Kartimo, liikenneinsinööri Lahden kaupunki



LAHTI

Kohdekaupunki: Lahti

Etsitään ratkaisuja pyörien säilytysturvallisuuden parantamiseen



- Pyörien säilytysturvallisuuden parantaminen keskeisissä solmupisteissä kuten Matkakeskuksessa. Selvitetään myös, voisiko säilytyspaikkaverkostoa laajentaa yrityslähtöisesti.
 - Helpon ja turvallisen pyöräilyolosuhteiden varmistaminen, erityisesti liityntä- ja työmatkoilla
- Pyöräpysäköintiä tarvitaan matkaketjun alku- ja loppupäässä, kotona, työpaikalla, asiainnissa, keskustassa ym.

MITÄ PALVELULLA TAVOITELLAAN

- Profiloitumista pyöräilyn (kestävän liikkumisen) kaupungiksi
- Helpon ja turvallisen pyöräilyolosuhteiden varmistaminen, erityisesti liityntä- ja työmatkoilla
- (Liityntä-) pyöräilyn kasvun lisääntymistä lyhyillä kaupunkimatkalla lisääntyneen säilytysturvallisuuden ja

KEITÄ TAVOITELLAAN ASIAKKAIKSI?

- Kaupungin ydinalueilla asuvia päivittäin pyöräileviä tai potentiaalisesti pyöräileviä

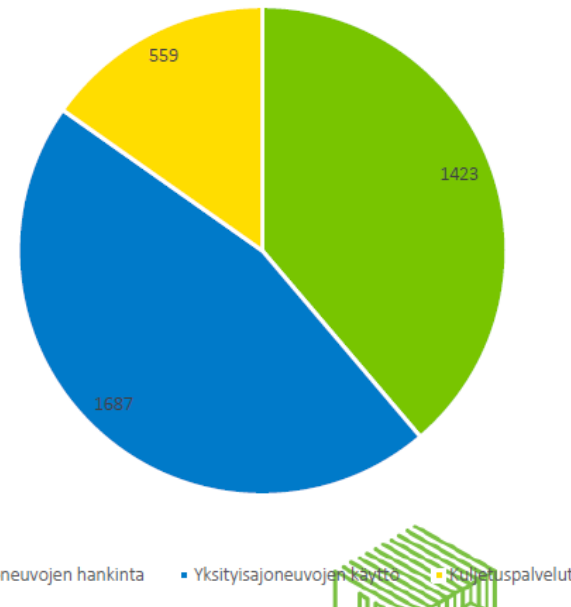
- Teemojen lähestyminen kiinteistökehityksen sekä opiskelija- ja työpaikkakeskittymien kautta



Lahti liiketoimintaympäristönä: Väestö ja kulutus

- Päijät-Hämeen maakuntakeskus, Suomen 8. suurin kaupunki ja 6. suurin kaupunkialue
 - Kaupunki on kasvanut merkittävästi 2000-luvulla.
 - Kaupungin väkiluku 119 000 henkilöä (31.5.2017)
- Lahden kaupunki tavoittelee uusia kestävän liikkumisen asiakasryhmiä uudentlaisilla, turvallisilla pyöräpysäköintiratkaisuilla
 - Edellä mainittujen palveluiden kohderyhmänä voidaan pitää keskustassa/keskustan tuntumassa (alle 10km päässä kaupungin keskustasta) asuvia 15-54 vuotiaita henkilöitä
- Kohderyhmien liikenteen kulutuskäyttäytyminen
 - Alueella liikenteeseen käytetään 3 669 €/henkilö/v
 - Tästä 3 110 € (85 %) on oman ajoneuvon hankinta- ja käyttökuluja
 - Pyöräilyn kulutusmenot ovat keskimäärin 31 €/v ja yksityisajoneuvojen palvelut (vuokra) 154 €/v (4,2 %)

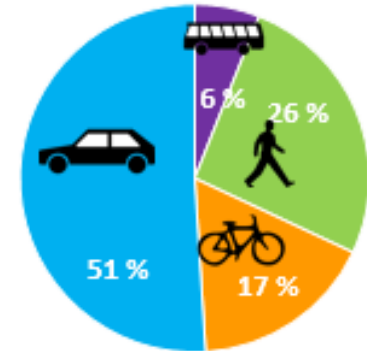
Liikenteen kulutusmenot Päijät-Hämeessä (suuralueena Etelä-Suomi) 2012 käyvässä rahassa



Lahti liiketoimintaympäristönä: Liikennetutkimus

- Matkojen keskipituus on 14,7 km
- Työmatkat keskimäärin 6 km pitkiä ja koulumatkat 3,5 kilometriä
- Kohderyhmän kannalta keskeistä on tarjota vaihtoehtoja ja uusia ratkaisuja 2 –10 km pituisille matkoille
 - Nuorten ja työkäisten arjen matkatyypit (työ-, asiointi-, koulu-, opiskelu-, vapaa-ajan matkat)
 - Pyöräilyn kanssa kilpailevia kulkumuotoja henkilöauto, jalankulku ja paikallisliikenne

2016



Kotimaiset pyöräpysäköintitoimijat

Pysäköintitoimijat (pyöräpysäköintiä muun pysäköinnin ohella)

FinnparkOy

Pyöräpysäköintiin ja -palveluihin erikoistuneet toimijat

BikeboxFinland

- Yhteistyössä Finnparkinkanssa tarjoaa pyöräpysäköintiä Tampereen rautatieaseman yhteydessä
- Tamperelainen Osuuskunta, joka on valmistanut maksullista pyöräpysäköintiä varten alustan ja konseptin, joka voisi mahdollisesti olla monistettavissa muuallekin
- Tarkoituksena ottaa asema-aukion pyörätelineet palvelun alaisiksi
- BikeBoxvastaa myös hylättyjen pyörien poisviennin
- Lisäksi pysäköinnin yhteyteen tulossa maksullinen palveleva pyörähuolto ja palvelupiste

Veloparkki

- Erikoistunut pyöräpysäköintiin ja sen oheistuotteisiin
- Tavoitteena edistää ympärivuotista pyöräilyä luomalla turvalliset ja toimivat puitteet tilapäiseen pyöräpysäköintiin ja pitkäaikaiseen säilytykseen

ValpastinOy

- taloyhtiöille, kauppakeskuksille ja muille kiinteistöille pyöräpysäköinnin kokonaispalvelua: suunnittelua ja pyörätelineiden toimitus ja asennus

Ulkomaiset pyöräpysäköintitoimijat

BikeKeep

- Amerikkalainen yritys, jolla lisäksi toimistot Briteissä ja Virossa
- Valmistaa älykkääseen teknologiaan perustuvaa pyörätelinettä, jotka on varattu sille rekisteröityneille käyttäjille
- Telineen saa auki joko mobiililaitteella tai sirukortilla

Falco:

- Perustettu vuonna 1951 Saksassa, jolloin toiminta alkoi eri kuljetusvälineillä
 - Myöhemmin tuotevalikoimaan tulivat pyörätelineet ja pyörävarastot
 - Nykyiseen tuotevalikoimaan kuuluvat polkupyörien pysäköinti, katokset ja sääsuojat

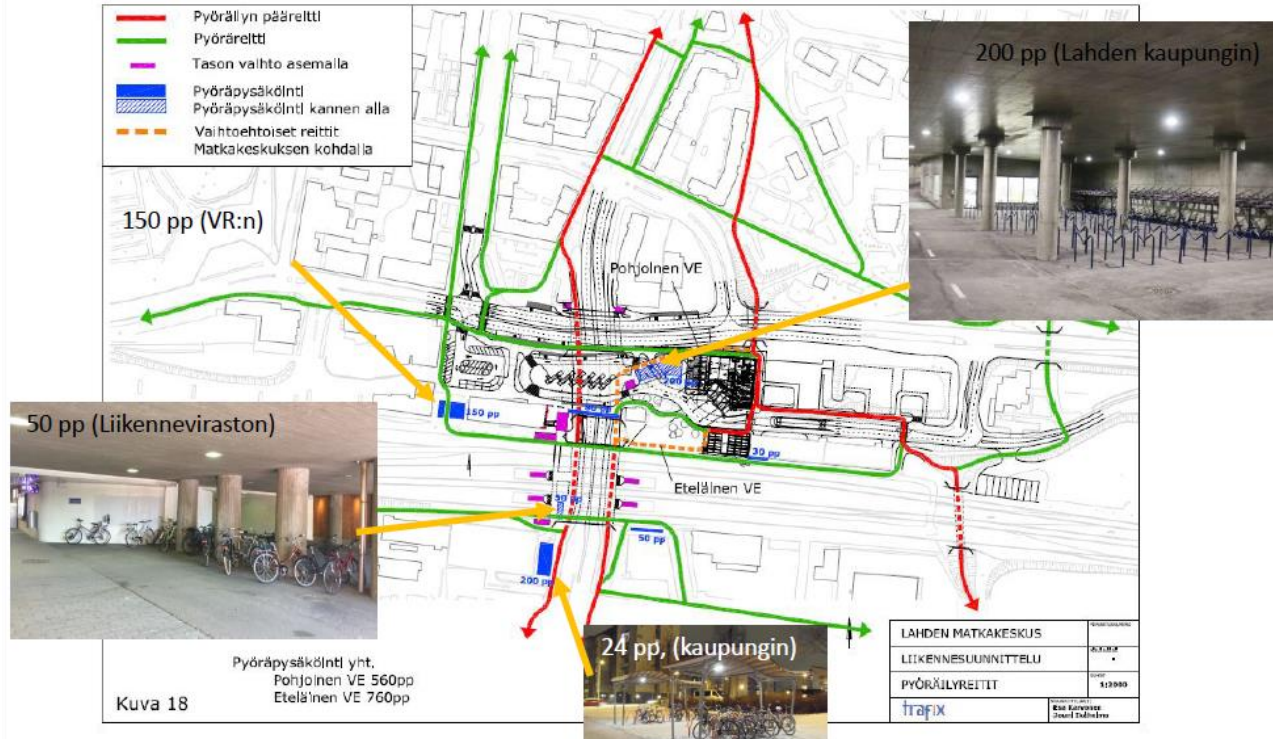


Pyöräpysäköinti Hollannissa

- Pyöräilykaupungeissa ongelmana pyörien suuri määrä (tilakysymys) ja pyörävarkaudet
- Esimerkiksi Amsterdamissa paikalliset eivät juuri käytä erikoispyöriä
- NS tarjoaa valvottua pyöräpysäköintiä rautatieasemilla,
 - aukioloajat aamusta myöhäiseen iltaan.
 - 15 min ennen ensimmäistä junaa ja 15 minuuttia illan viimeisen junan jälkeen
 - Tarjolla pyörähuoltopalvelua
 - Päiväpysäköinti: 1,3 e, kuukausi 14 euroa
 - Kulku yleensä ov-kortilla
- Pyörähuoltoliikkeiden / vuokraamojen yhteydessä saattaa olla pyöränsäilytyspalveluita



Lahden matkakeskuksen pyöräpysäköinti



Kuva 18

Mahdollisuudet ja haasteet pyöräpysäköintipalveluiden käyttöönotossa

- Lahti tavoittelee palvelua segmentiltä, jonka kannattavuus kaupallisena toimintana on epävarmaa
 - Alalla toimii startup-yrityksiä, joilla on valmiutta kehittää palvelukonsepteja, mutta suoraan kuluttajamarkkinoilta saadut eurot eivät riitä pilotoinnin jälkeen vielä kantamaan monia näistä palveluista
 - Ala on vasta kehittymässä, samoin toimintamalli. Onko palvelulle markkinaa?
 - Palveluiden yhdistäminen (mm. pyöränvuokraus) pysäköinnin yhteyteen voi parantaa liiketaloudellisia toimintamahdollisuuksia
- Keskimäärin pyöräilyn kulutusmenot ovat varsin alhaisia, enintään muutamia kymmeniä euroja vuodessa
 - Pysäköintiratkaisun hintatasoa on korkea verrattuna nykyiseen keskimääräiseen kulutukseen
 - Pyöräilyn aktiiviharrastajille kynnys pysäköintiin matalampi
- Mitä kohdekaupungilta tarvitaan palvelujen mahdollistamiseksi?
 - Valmiudet pyöräpysäköinnin taloudelliseen tukeen?
 - Lahden Pysäköinti Oy:n valmiudet pilotin tukemiseen?
 - Pyöräilynfran kehittäminen?
 - Joukkoliikennetoimijan (LSL) yhteistyölupaus?
- Road show to 2.11. aamupäivällä



Kristiina Kartimo
Kristiina.Kartimo@lahti.fi
050 559 4100



LAHTI