



MUISTIO

MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN KOKOUS

Aika: 19.4.2016 klo 11.30 - 14.15

Paikka: Liikennevirasto (kokoustila Asema 2. krs), Opastinsilta 12 A Helsinki.

Jäsenet:

Juha Pekka Vartiainen, kaavoituspäällikkö
Joensuun kaupunki (pj.)
Ritva Laine, johtaja, Kuntaliitto

Petra Stenfors, ylitarkastaja, TEM
Kaisa Mäkelä, yli-insinööri, YM
Teija Snicker-Järvinen, apulaisjohtaja, (poist. 13.15)
Liikennevirasto

Katja Palonen, neuvotteleva virkamies, VM
Jarmo Lindén, johtaja, ARA (poist. 13.50)
Anna-Leena Seppälä, yksikön päällikkö,
ELY-keskus Varsinais-Suomi (varapj.) (poist. 12.50)
Anne Leskinen, suunnittelija, Oulun kaupunki
(mukana verkkoyhteydellä)
Kari Hannus, apulaiskaupunginjohtaja, Porin kaupunki

Päivi Nurminen, seutujohtaja, Tampereen
kaupunkiseutu (poist. 13.55)
Christina Hovi, kaavoituspäällikkö, Turun kaupunki

Leena Rossi, kaavoituspäällikkö, Jyväskylän kaupunki
Raine Mäntysalo, professori, varajohtaja, Aalto/YTK
Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY

Varalla:

Kalle Sivén, maankäyttöinsinööri,
Joensuun kaupunki
Johanna Vilkuna, liikennesuunnittelija,
Kuntaliitto
Olli Voutilainen, ylitarkastaja, TEM
Olli Maijala, neuvotteleva virkamies
Jarmo Joutsensaari, liikennejärjestelmä-
päällikkö, Liikennevirasto

Inga Nyholm, neuvotteleva virkamies, VM
Markku Aho, rahoituspäällikkö, ARA
Aimo Huhdanmäki, yksikön päällikkö,
Uudenmaan Ely-keskus
Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö,
Oulun kaupunki
Henna Lempiäinen, seutujohtaja,
Porin seutu

Kimmo Kurunmäki, seutusuunnittelupäällikkö,
Tampereen kaupunkiseutu
Paula Keskikastari, kaavoitusarkkitehti
Turun kaupunki

Anna Isopoussu, kaavoitustutkija, Jyväskylä
Vesa Kanninen, tutkija, Aalto/YTK
Sini Puntanen, osastonjohtaja, HSL

Verkoston koordinaatio

Tero Piippo, projektipäällikkö, siht.

Kati-Jasmin Kosonen, erikoissuunnittelija

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1. Kokouksen avaus, läsnäolijoiden toteaminen ja esityslistan hyväksyminen

Pj avasi kokouksen, todettiin läsnäolijat ja hyväksyttiin esityslista ja sen jakaminen Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) ja MAL-verkoston perustoiminnat osioihin.

2. Edellisen kokouksen (17.2.2016) muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen muistio on osoitteessa

http://www.mal-verkosto.fi/filebank/1246-MAL-ohry_muistio_17022016_jakoon.pdf

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy edellisen kokouksen muistion.

Päätös: Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

A) TEMIN ALUEELLISET INNOVAATIOT JA KOKEILUT (AIKO) ASIAT

3. ”Tulevaisuuden kaupunkiseudut” -rahoitushakemus ja palaute (TEM:n Alueelliset innovaatiot ja kokeilut haku)

MAL-verkoston koordinaatio valmisteli ”Tulevaisuuden kaupunkiseudut” - Elinvoimakunnat ja resurssiviisas yhdyskunta kaupungistuvassa Suomessa - rahoitushakemuksen TEM:n Alueelliset innovaatiot ja kokeilut hakuun 30.1.2016. Sopimusehdotusten arvioinnista vastasi työ- ja elinkeinoministeriön asettama poikkihallinnollinen virkamiestyöryhmä. TEM:n lisäksi ryhmässä oli edustus valtiovarainministeriöstä, opetus- ja kulttuuriministeriöstä, liikenne- ja viestintäministeriöstä, ympäristöministeriöstä, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriöstä sekä Tekesistä.

MAL-verkoston hanke-ehdotuksesta saatiin palaute (liite) ja se valittiin jatkoon hyvin täyttyvien arviointikriteerien perusteella, joita olivat teeman kansallinen merkittävyys, kehittämistoimien omaleimaisuus ja uudenlainen lähestymistapa, verkoston vetäjätahon resurssit, kokemus ja osaaminen sekä verkoston laajuus.

Palautteen mukaan ”Hakemukseen on sitoutunut merkittävä joukko kaupunkiseutuja ja se perustuu useamman vuoden toiminnassa hioutuneelle yhteistyölle. AIKO-rahoituksella toteutettava toiminta täydentää MAL-verkoston perustoimintaa ja on käynnistettävissä suunnitelman mukaisesti jo vuoden 2016 aikana. Hakemuksessa esitettyjen työpakettien teemat ovat maankäytön, asumisen ja liikenteen näkökulmasta relevantteja ja toimenpiteillä pyritään ratkaisemaan kaupunkiseuduilla tunnistettuja yhteisiä ongelmia. Toiminta on kansallisesti merkittävää ja edistää kaupunkiseutujen välistä yhteistyötä. Verkoston hakemus täyttää hyvin haussa teemaverkostoille asetetut välttämättömät ehdot ja kriteerit”.

Lisätiedot: http://www.mal-verkosto.fi/ajankohtaista/217/mal-verkoston_hakemus_seuraavaan_vaiheeseen_teemakohtaiset_kaupunkiverkostot_haussa

Palautteessa kuitenkin todettiin, että Työpaketti 4:n toinen hanke Semi-Malpe ei nähdä tarpeellisenä ja se ehdotettiin poistettavaksi. Arviointiryhmä ehdotti, että Joustavan maankäytön suunnittelun

työpakettiin voisi Semi-Malpen tilalle tuoda liikenteen ja maankäytön vaikutusten arvioinnin menetelmien kehittämistä.

Rahoitushakemukseen on tehty arviointiryhmän esittämä muutos SEMI-malpen osalta. Samalla on selkeytetty MAL-verkoston perustoiminnan ja AIKO-toiminnan välistä työnjakoa sekä aikataulutettu näiden etenemistä.

TEMIstä tulleen tiedon mukaan MAL verkoston kanssa ei käydy enää varsinaisia hankeneuvotteluja. Kustannuksia voidaan aloittaa kerryttämään sen jälkeen kun sopimus- ja hankeneuvottelut on saatu muiden keskuskaupunkien kanssa valmiiksi ja päätökset tehtyä (arviolta toukokuun alussa).

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy tarkennetun ”Tulevaisuuden kaupunkiseudut” rahoitushakemuksen, käy keskustelua SEMI-Malpen tilalle ehdotetun liikenteen ja maankäytön vaikutusten arvioinnin menetelmien kehittämisestä sekä merkitsee tiedoksi hankevalmistelut sekä niiden etenemisen.

Päätös: Hyväksyttiin hakemusehdotus siten, että SEMI-Malpe poistetaan ehdotuksesta. Todettiin keskustelussa, että liikenteen ja maankäytön arvioinnin menetelmien kehittäminen olisi perusteltua ottaa mukaan ehdotukseen. Arvioinnin menetelmien valmistelu aloitetaan myöhemmin tänä vuonna ja toimenpiteet käynnistettäisiin seuraavan vuonna. Merkittiin tiedoksi työpaketeissa esitetyt hankevalmistelut ja niiden eteneminen. Sovittiin, että Pirkanmaan liitolle toimitettava lopullinen rahoitushakemus voidaan hyväksyttää myöhemmin keväällä MAL-verkoston sähköpostikokouksessa.

4. Korkeakouluharjoittelijan palkkaaminen kesällä 2016

MAL-verkoston koordinaatioon Tampereelle on tarkoitus palkata korkeakouluharjoittelija neljäksi kuukaudeksi kesäkaudella 2016. Korkeakouluharjoittelijaa haetaan *Tulevaisuuden kaupunkiseudut: elinvoimakunnat ja resurssiviisas yhdyskunta* -teemaverkostoon ja sen *Palvelujen Digitalisaatio* - osuuden työstämiseen. Teemassa ehdotetaan tehtäväksi selvitystyö digitalisaation ja uusien palvelumuotojen muutoksista malpe-työhön ja kaupunkikehitykseen (liikenne palveluna, asuminen palveluna, julkisten ja kaupallisten palvelujen uudistumisen vaikutukset palveluverkkoihin ja maankäytön suunnitteluun, liikennejärjestelmien uudistuminen). Selvitys sopii korkeakouluharjoittelijan tehtäväksi. Työ mahdollistaa teeman jatkamisen maisteriopintojen lopputyöksi.

Hakukuulutus toimitettiin Turun yliopiston ja Tampereen yliopiston Johtamiskorkeakoulun harjoittelijahaku-kanavien kautta ajalla 30.3.-13.4.2016. Molemmilla yliopistoilla on käytössä korkeakouluharjoittelijan palkkatuki. Selvityksen tavoiteltava toteuttamisaika on toukokuu-syyskuu 2016.

Aineisto kerätään kirjallisista lähteistä, karttaesityksistä, politiikkapapereista ja täydennetään työpajatyöskentelystä saatavalla aineistolla. Työssä hyödynnetään verkostossa aiemmin toteutettuja Palveluverkkoselvityksiä, jäsenseutujen hankkeita (mm. Jyväskylän Kymppi-Moni, Oulun MATO) sekä Syken, liikenneviraston ja Ympäristöministeriön Urban Zone III hankkeen teemaan sopivaa aineistoa ja karttaesityksiä verkoston jäsenseuduilta. Selvityksen tuloksena on tiivis raportti sekä keskustelunaloite tai diasarja tmv. helposti omaksuttava kooste tuloksista. Harjoittelija työstää selvitystä MAL-verkoston koordinaation ja verkoston ohjusryhmän ohjauksessa.

Selvitystyön alustava aikataulu, jota tarkennetaan rekrytoitavan harjoittelijan kanssa:

toukokuu:	Työn suunnittelu, aineiston alustava läpikäynti, projektisuunnitelman täydentäminen, tapaamiset verkoston jäsenyhteisöjen kanssa. Palveluverkko- ja maankäyttö tapaamisen suunnittelu ja kerättävän aineiston määrittely.
kesäkuu:	Palveluverkko- ja maankäyttö tapaaminen, järjestelyt. Aineiston kerääminen ja jäsentäminen.
heinäkuu:	Lomakausi, itsenäistä työskentelyä.
elokuu:	Aineiston jäsentäminen ja täydentäminen, tarvittaessa haastatteluin. Selvitysraportin työstäminen ja kommenttikierros.
syyskuu:	Selvitysraportin viimeistely (ml kartta-aineistot) sekä esittäminen.

Päätösehdotus: Merkitään selvitys ja teemat tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi ja käsitellään katsaus seuraavassa kokouksessa. Selvityksen näkökulmaa rajataan tarkennetussa työsuunnitelmassa, joka esitellään kesäkuun kokouksessa. Tarkasteluun otetaan koko verkosto mukaan (ei rajata tiettyihin seutuihin). 4 kk:n työpanosta on syytä jatkaa gradun puitteissa. Gradun mahdollisesta erillisrahoittamisesta päätetään erikseen syksyllä.

B) MAL-VERKOSTON PERUSTOIMINTAAN LIITTYVÄT ASIAT

5. MAL-verkoston v. 2016 - 2018 koskevan Aiesopimuksen valmistelu

Ohjausryhmän edellisessä kokouksessa 17.2.2016 (kohta 3) käsiteltiin MAL-verkoston v. 2016 -2018 koskevaa Aiesopimusluonnosta. Kokouksessa sovittiin, että valmistelua jatketaan päätöksen mukaisesti:

17.2.2016

Päätös: Keskusteltiin Aiesopimusehdotuksen valmistelun taustasta ja tavoitteista. Aiesopimuksessa ehdotetaan, että osapuolet varautuvat huomioimaan MAL-verkoston toiminnan vuosittaisissa budjettivalmisteluissaan ja tavoitteena on säilyttää toiminnan resurssointi vuoden 2015 tasoisena. Päätettiin että Juha-Pekka Vartiainen ja Tero Piippo jatkovalmistelevat Aiesopimusehdotuksen ohjausryhmän seuraavaan kokoukseen.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä käy keskustelun uusitun Aiesopimusehdotuksen sisällöstä (liite).

Päätös: Sovittiin, että aiesopimukseen lisätään toteamus MAL-verkoston tavoitteesta ideoida ja suunnitella hankkeita, koska se on jäsenyhteisöjen näkökulmasta oleellinen osa verkoston toimintaa ja rahoituksen myöntämisen kannalta välttämätöntä. TEM ja VM eivät ole MAL-verkoston perustoiminnan suoria rahoittajia, joten näiden organisaatioiden mukanaolo sopimuksessa ei ole tarpeellista. Sovittiin, että Aiesopimus lähetetään jäsenyhteisöjen edustajille ja kysytään palautetta 9.5.2016 mennessä onko Aiesopimus allekirjoitettavissa heidän osaltaan.

6. MAL-verkoston muu perustoiminta vuonna 2016

Päätösehdotus: Projektipäällikkö esittelee toiminnan ja talouden keskeisiä asioita.

Päätös: Esiteltiin toiminnan ja talouden keskeiset asiat kuluvaan vuoteen toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumisella sekä vuosikellon tapahtumilla.

7. Kestävän kaupunkiliikunnan edistäminen kaupunkiseuduilla MAL-verkoston perustoimintana

EU:n laajuinen Kestävän liikunnan edistäminen - hanke ENDURANCE päättyi huhtikuun lopussa 2016. Verkostohankkeen (2013-2016) tavoitteena on ollut lisätä tietoisuutta ja hyviä käytäntöjä kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelumallista (nk. SUMP-suunnittelusta) eurooppalaisissa kaupungeissa muodostamalla kattavan vertaisverkon, jossa on mukana 25 maata sekä kymmenittäin kaupunkeja ympäri Eurooppaa. Suomessa hankkeen yhdyshenkilönä on ollut liikunnan ohjauksen asiantuntija Sara Lukkarinen (Motiva). Kansallisesta rahoitusosuudesta ja ohjauksesta ovat vastanneet Liikennevirasto ja ympäristöministeriö. MAL-verkosto on ollut Suomen toimenpiteiden ohjausryhmätyöskentelyssä mukana sekä järjestänyt hankkeessa yhdessä Motivan ja muiden vastuutahojen kanssa verkostotapaamisia vuonna 2014 ja 2015. Hankkeen viimeinen, Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitteluprosessiin seurantaan ja vaikutusten arviointiin keskittynyt valtakunnallinen tilaisuus, järjestettiin HINKU-kuntien, MAL-verkoston ja Motivan yhteistyönä osana ”Kestävän kunta- ja kaupunkiliikenteen päiviä” 16.-17.9.2015 Sykessä Helsingissä. Tilaisuuden palaute oli myönteistä ja innostunutta. Hankkeen aikana on toteutettu tapaamisten lisäksi aktiivisten kaupunkien haastattelukierros, Suomen tilanteen muistio sekä ylläpidetty verkostosivua. Hankkeesta on informoitu LIVE-verkosta ja MAL-verkosta.

Hankkeen päättävä ohjausryhmän kokous pidettiin maanantaina 11.4.2016 Motivassa. Hankkeen päätöksen yhteydessä on tullut esille EU-koordinaation taholta hankkeen aikana kerättyjen kokemusten ja kaupunkien ja kaupunkiseutujen verkoston ylläpitäminen ja kehittäminen jatkossa (*statement about national sump network development*). Verkostotoiminnan jatkolta toivotaan kykyä ylläpitää kaupunkien verkostotoimintaa, levittää hyviä käytäntöjä, tiedottaa SUMP-suunnittelusta ja päivittää tarvittaessa Suomen osalta yhteistä SUMP-sivustoa. Toiminta nivoutuu siten luontevasti MAL-verkoston Resurssiviisaan yhdyskunnan tematiikkaan ja perustoimintaan.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä merkitsee Endurancen päättymisen tiedokseen hankemuodossa ja ottaa kantaa kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun edistämiseen kaupunkiseutujen yhteistyönä osana MAL-verkoston perustoimintaa vuosina 2016-2018 (Aiesopimusjakso).

Päätös: Todettiin että Endurancen hankevaiheen jälkeen sen toimintojen koordinaatiota on perusteltua jatkaa verkostotoimintana. Toiminta ei arvion mukaan vaadi erityisiä lisäresursseja. MAL-verkosto on ollut hankkeen verkostokumppani jo kolme vuotta, joten MAL-verkosto voisi ottaa jatkossa kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun verkostotoiminnasta, hyvien käytäntöjen välittämisestä ja viestinnästä vastuun osana MAL-verkoston perustoimintaa.

8. Ohjausryhmän jäsenten ajankohtaiskatsaukset alueidensa /organisaatioidensa toiminnasta

Päätösehdotus: Merkitään tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

9. Muut asiat

10. Seuraavat kokoukset

Vuoden 2016 kokousten ajankohdasta ja seuraavan kokouksen paikasta päättäminen.

Päätettiin seuraavat kokoukset:

15.6 klo 13-15 (paikka varmentuu)

9.9. klo 10-12 (paikka varmentuu)

29.11. klo 14-16.30 (paikka varmentuu)

11. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 14.15.