



VÄHÄHIILISEN LIIKENTEN MAHDOLLISUUDET 17.9 2015

PORVOO



BORGÅ

PORVOON TOIMIA EKOLOGISEN LIIKKUMISEN SARALLA

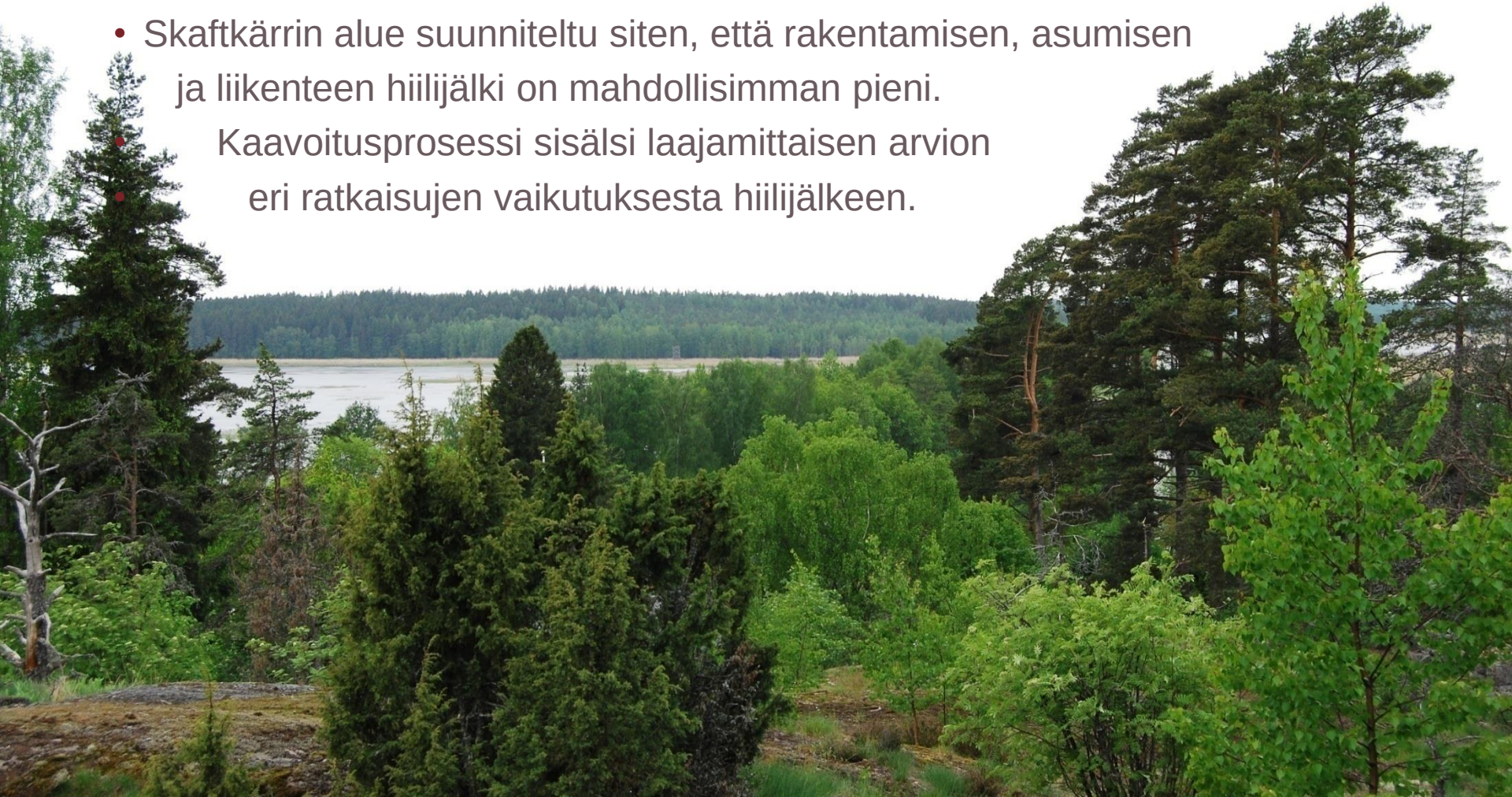
ILMASTOTYÖHÖN TUKEA KAUPUNGIN STRATEGIASTA

- Porvoossa on vuosia ollut strategisen tason tavoitteena vähäpäästöisyys ja energiatehokkuus.
- Ilmastoryhmä, edustus kerätty eri toimialoilta
- Jäsenenä Hinku-verkostossa
- Alkusykäyksenä Skaftkärrin alueen kaavoitushanke, joka käynnistyi 2009
- Vuosittainen Ekoteho-päivä, joka muuttaa muotoaan ja ajankohtaa vuosittain
- Liikkujan viikko



SKAFTKÄRRIN ENERGIATEHOKAS ASUINALUE RAKENTUU

- Skaftkärrin alue suunniteltu siten, että rakentamisen, asumisen ja liikenteen hiilijälki on mahdollisimman pieni.
- Kaavoitusprosessi sisälsi laajamittaisen arvion
- eri ratkaisujen vaikutuksesta hiilijälkeen.



LIKKUMISEN OHJAUksen VALTIONAPUA SAATU VUOSINA 2012-2014

- Vuonna 2012 uusittiin pyöräilykartta, parannettiin liikenteen hallintaa koskevia sivustoja ja järjestettiin 1. Ekoteho-päivä (Energian säästöviikolla laaja messutapahtuma)
- Sähköbussi koekäytössä heinäkuussa 2013, ilmainen rengaslinja keskustassa
- Heat-laskelma sekä paikallista kestävän liikkumisen tiedotemateriaalia on tuotettu 2014
- Yhteiskäyttöautojen soveltuvuutta Porvoon kaupungille selvitettiin vuosina 2012 ja 2013 (myös Tampere oli mukana). Tuloksena hyvä selvitys sekä toimintamalli asiakirjoineen => Valitettavasti toteutukseen ei ole vielä uskallettu ryhtyä.



KEVYEN LIIKENTEEN LAATUKÄYTVÄIÄ KEHITETÄÄN

- Keskustan ja Skaftkärrin alueen välisen kevyen liikenteen laatukäytävän rakentaminen on käynnistetty, tässä vaiheessa parantamalla olemassa olevia pyöräteitä.
- Keskustasta säteittäisesti myös muihin suuntiin meneviä pyöräteitä tullaan kehittämään vastaavalla tavalla



Sähköautojen
julkisia
latauspisteitä
on 4 kpl,
lisäksi eräillä
yrityksillä on
omia
latauspisteitä.

Pysäköinnin
valvonnalla on
käytössä
täyssähköauto
yhteiskäytössä
kirjaston
kanssa.



LIKKUMISEN OHJAUS ASEMAKAAVOITUKSESSA

- Porvoon Aleksanterinkaaren asemakaavaprojekti ollut yhtenä esimerkkitapauksena YM:n ja Motivan projektissa, jossa liikkumistarvetta on pyritty vähentämään, tässä tapauksessa autopaikkojen määrää vähentämällä korvaamalla ne muilla järjestelyillä.
- liike-, toimisto- ja palvelutila: 1 ap/60 k-m²
- vuokra-asuminen: 1 ap/120 k-m²
- tavanomaiseen asumiseen rinnastettava palveluasuminen: 1 ap/120 k-m²
- asuminen: 1 ap/100 k-m²
- Polkupyörien säilytystilojen lisäksi saa rakennuksen sisäänkäynnin läheisyyteen rakentaa säilytystilaa liikkumisen apuvälineille. Liikkumisen apuvälineiden säilytystila varustetaan asianmukaisin sähköpistokkein sekä pesupaikalla.
- Yhteiskäyttöautojen hankintaan kannustamiseksi saa autopaikkavaatimuksesta vähentää 15 % kutakin asuinrakennusta kohti varatusta yhteiskäyttöautosta.



PAIKALLISEN LIIKKUMISEN OHJAUksen TAVOITE?

- Pitää asiaa esillä, herättää keskustelua – välillä ärtymystäkin
- Vähentää päästöjä, lisätä liikkumista
- Hyötyliikunta parantaa elämänlaatua kaikissa elämänvaiheissa
- Keskustan elinvoiman parantaminen
- Ensi vuodelle saataneen jatkoa keskustan ilmaiselle rengaslinjalle – saa nähdä, missä muodossa.

